



copyright © Mike Louagie

Verschijnt viermaal per jaar

ABOARD!

nieuwsbrief | promotie shortsea shipping vlaanderen | nr. 39
januari - februari - maart 2011

BEDRIJVEN IN DE KIJKER



Manager bij VPK Packaging Group, "we volgen dus wel de ontwikkelingen en mogelijkheden van shortsea."
De groep maakt ook gebruik van het spoor o.a. naar Zweden.

VPK Packaging Group

David Wellens

Tel + 32 52 26 12 10

david.wellens@vpk.be

EGEMIN'S MASOUTIS PROJECT MET SHORTSEA

De Griekse supermarktketen Masoutis heeft een contract afgesloten met Egemin Automation voor de optimalisatie van de organisatie van de interne logistiek. Naast de input van knowhow werden ook goederen verscheept, vooral vloerkettingbanen. Dit volume vertegenwoordigde het equivalent van 5 vrachtwagens, zijnde 5 x 40' palletbrede containers. Naar aanleiding van het contact met het promotiebureau en de consultatie van de lijndiensten databank op www.shortsea.be had Egemin de prijzen van het wegtransport met shortsea vergeleken. De shortsea oplossing bleek de beste keuze.

De goederen werden in de loop van september vanuit Antwerpen naar Thessaloniki per schip getransporteerd en nadien per vrachtwagen geleverd op de site 15 km verder gelegen.

Egemin Automation

Bart Verbeeck

Tel + 32 3 641 12 11

bart.verbeeck@egemin.be

www.egemin.com

KARTON EN PAPIER MET DE FERRY HET KANAAL OVER

VPK Packaging Group produceert massief karton en papier op rollen en pallets. Leveringen staan onder een tijdsdruk en een aantal leveringslocaties in Europa liggen ver landinwaarts. Hierdoor wordt gebruik gemaakt van vrachtwagens die in onderaanneming de goederen leveren.

Naar het Verenigd Koninkrijk gebruiken een 50-tal trucks per maand de ferry, vooral vanuit Zeebrugge. Een 3-4 vrachtwagens per maand gebruiken shortsea verbindingen naar Ierland.

"Ons bedrijf zelf maar ook de klanten hebben meer en meer een groene reflex", aldus David Wellens, Corporate Supply Chain



Wenst u onze korte nieuwsberichten te ontvangen via e-mail?

Registreer nu via de knop op de homepage van www.shortsea.be of mail naar shortsea@shortsea.be.

U kunt deze nieuwsbrief ook op onze website downloaden.



European Shortsea Network

FINNLINES OPNIEUW IN DE LIFT



Na het verlies van 7,1 mln euro einde kwartaal twee 2009 werpen de geleverde inspanningen van de rederij hun vruchten af met een winst van 9,2 mln in dezelfde periode 2010. Na een grondige herstructurering telt de vloot nog 26 eenheden, 7 (roro) daarvan zijn "in charter", de overige 19 zijn eigendom van Finnlines (15 ropax, 4 roro). De 3 roro-vrachtschepen voor de nieuwste dienst Antwerpen-Rusland vervoeren lolo vracht (containers tot 200 TEU), projectgoederen, nieuwe wagens, zware ladingen, staal en machines, breakbulk, 45'-containers op mafi's en andere roro vracht. Momenteel zijn er zes milieuvriendelijkere roroschepen in aanbouw die zullen beschikken over beweegbare autodekken met een capaciteit van 900 eenheden.

Finnlines Belgium NV
Benjamin Van Laere
Tel + 32 3 570 95 42
benjamin.vanlaere@finnlines.com
www.finnlines.com

ANTWERP EUROTERMINAL (AET) NIEUWE HUB FINNLINES

Bij de inhuldiging van de nieuwe dienst Antwerpen - Sint-Petersburg einde september, liet Uwe Bakosch (CEO Finnlines) weten dat de AET dienst zal doen als hub. "We leggen de klemtoon op de Russische markt die volop groeit.

Antwerpen zal met de AET een hubfunctie vervullen omdat er veel aansluitingen mogelijk zijn met het netwerk van shortsea en deepsea diensten van rederij Grimaldi" zei Bakosch bij deze gelegenheid. Rusland is de vijfde grootste klant van Antwerpen door de aanzienlijke volumes die verscheept worden van en naar de Antwerpse haven (9 miljoen ton in 2009). Finnlines heeft minder schepen ter beschikking maar staat na de crisis sterker dan voorheen volgens de CEO van de Finse rederij en is "klaar om vooruit te gaan".

Finnlines Belgium NV
Benjamin Van Laere
Tel + 32 3 570 95 42
benjamin.vanlaere@finnlines.com
www.finnlines.com

UITBREIDING EUROPE MED SERVICE CONTAINERSHIPS

Vanaf midden januari 2011 zal er een derde schip toegevoegd worden aan de Europe Med service van Containerships waar door de North Europe dienst Piraeus, Istanbul en Izmir wekelijks aangeboden wordt. De rotatie blijft ongewijzigd: Sheerness - Teesport - Rotterdam - Gent - Piraeus - Istanbul (Kumport) - Izmir (Aliaga) -Tunis (Rades) - Cadiz. Tunis en Cadiz worden iedere 12 dagen bediend door 2



ABOARD!

schepen i.p.v. wekelijks door 3. Schepen komende uit Cadiz, als laatste haven in de north bound rotatie, bereiken Gent op amper 4 dagen tijd.

Containerships
Isabelle Sarton
Tel + 32 3 202 31 47
Isabelle.sarton@containerships.be
www.containershipsgroup.com

NIEUWE SHORTSEAREDERIJ

Maersk Line en zusterbedrijf Safmarine stellen een nieuwe intra-Europese rederij voor; de naam blijft tot op heden onbekend. De nieuwe rederij zal gebruik maken van gecharterde containerschepen en zal kunnen beschikken over de containers van de groep om zich te verdiepen in de reefermarkt. "Ons intra-Europese marktaandeel schommelt nu rond de 6%", aldus Eivind Kolding, CEO van Maersk Line, "ons doel is dat te verdubbelen en zelfs de 15% te halen".

Maersk Line
Nadine van de Wiel
Tel + 32 3 205 3925
beltnmcom@maersk.com
www.maerskline.com

NIEUWE PORTUGESE DRY PORT TERMINAL VOOR MSC



De haven van Sines wordt vanuit Antwerpen 3 x per week aangekomen met een transit van 3 dagen en Leixoes 1x per week met een transit van 4 dagen. Vanuit de haven van Sines zijn er 3 shuttle treinen per dag van en naar de dry ports van Entroncamento en Bobadela met een transittijd van 5 tot 6 uren, waardoor het containervervoer landinwaarts sneller en goedkoper is. De Terminal do Entroncamento is uitgerust met de nieuwste technologie en mechanische uitrusting en beschikt over een container yard van 50.000 m².

MSC Belgium
Vicky Maggelet
Tel + 32 3 543 22 74
vmaggelet@mscbelgium.com
www.mscbelgium.com

UITBREIDING SCANDINAVISCH FEEDER NETWERK BIJ MSC

Zowel de Noorse als Zweedse feederdiensten werden uitgebreid. Kristianstad zal nu ook wekelijks bediend

worden volgens de rotatie Antwerpen - Kristiansand - Oslo - Kristianstad. In Loop 1 van St. Petersburg wordt nu ook Larvik wekelijks aangekomen waardoor de rotatie Antwerpen - St. Petersburg - Larvik - Antwerpen wordt. Sinds oktober is er een extra feeder service naar Zweden. De Scandinavia Loop 9 loopt vanuit Bremerhaven nu Sodertalje en Norrköping aan: vanuit Antwerpen zijn er voldoende mogelijkheden naar Bremerhaven om hierop aan te sluiten. Vanuit Antwerpen worden ook Göteborg en Helsingborg wekelijks aangekomen in de Scandinavia Loop 5.

MSC Belgium
Vicky Maggelet
Tel + 32 3 543 22 74
vmaggelet@mscbelgium.com
www.mscbelgium.com

NIEUWE Zusterschepen VAN COBELFRET IN AANBOUW

De roroschepen "Vespertine" en "Palatine", twee uit een nieuwe vloot van zes, worden momenteel uitgerust met een bijkomend bovendeck. Dit liet Michael Gray, CEO van CLdN, weten tijdens de doopplechtigheid eind september. Hierdoor zullen beide schepen pas einde 2010, begin 2011 klaar zijn om ingezet te worden maar deze oplossing is minder duur dan het bestellen van een zevende schip. De

capaciteitsuitbreiding is noodzakelijk omdat de schepen volgeboekt zijn en er voldoende contracten zijn voor een volledige benutting. Met hun huidige capaciteit kunnen ze maximum 390 containers in double stack op mafi's of een combinatie van 163 opleggers en 105 auto's laden. Het nieuwe dek zal ervoor zorgen dat er maar liefst 80 opleggers en een honderdtal wagens extra vervoerd zullen kunnen worden.

De schepen zullen samen met "Mazarine" en "Peregrine", ook twee nieuwkomers, ingezet worden op de dienst Zeebrugge-Rotterdam-Dublin-Purfleet-Killingholme. De Ierse lading bestaat voornamelijk uit containers, terwijl de lading naar het VK hoofdzakelijk opleggers en auto's omvat. De autotrafiek ligt momenteel nog 15% onder zijn niveau volgens de CEO en goede marges blijven uit maar de volumes van opleggers en containers zijn terug op het niveau van voor de crisis in 2008. De "Opaline" en "Amandine" zijn in principe einde 2010 opgeleverd. Naast de uitbreiding van de vloot investeerde Cobelfret ook in 250 opleggers en 1.700 45' PW containers.

Bron: Artikel Lloyd 29/09/2010

Cobelfret - CLdN
Isabelle Sarton
Tel + 352 26 44 66 66
Tel + 32 50 55 79 30
sales.uk@cldn.lu
www.cldn.com
www.cobelfret.com





NIEUW FULL CONTAINERSHIP VOOR TURKON LINE

Eind november werd de "Mustafa Dayi", een nieuw full containerschip voor Turkon Line te water gelaten op de werf in Turkije. Dit wordt in januari toegevoegd aan de NW Cont service van Turkon Line en zorgt voor de voltooiing van de upgrade aan deze service. 4 dezelfde schepen van 1880 teus zullen op wekelijkse basis op en neer pendelen tussen NW Cont / North Med / Turkije & East Med ports. De maiden trip van het nieuwe schip start in Gemlik midden januari, en zal begin februari voor het eerst de Antwerpse haven aanlopen.

Ria Van de Vondel
Tel + 32 3 201 49 22
r.vandevondel@turkon.be
www.turkon.be

DELTA SHIPPING LINES KIEST VOOR ACB AGENCIES NAAR ST PETERSBURG



Belgische en Luxemburgse markt geworden voor Delta Shipping Lines. Voorlopig wordt de Belgische lading geconnecteerd met de afvaart in Rot-

terdam. Het is echter de ambitie om zo snel mogelijk een directe afvaart vanaf Antwerpen aan te bieden. De vloot van 20, 40, 45pwhc en 40hc reefers zal 2x per week met een transittijd van 5 tot 7 dagen in beide richtingen varen.

ACB Agencies
Glenn De Clercq
Tel + 32 3 546 44 10
gdc@acbgroup.be
www.acbgroup.be
www.deltashipping.eu

MERILINJA WEKELIJKS NAAR FINLAND

De Finse rederij Merilinja werkt sinds kort samen met het Zweedse Osterströms. Hierdoor is er een wekelijkse, i.p.v. een tiendaagse, containerdienst mogelijk vanaf de Antwerpse MSC Home Terminal. De "Baltic Sea" (366 teu), gecharterd door Merilinja, en de "Carina" (503 teu) van Osterströms vertrekken iedere donderdag vanuit Antwerpen via Raahe (Noord-Finland, transit 6 dagen) naar het Finse Kokkola (transit 7 dagen) en keren van daaruit terug naar Antwerpen. Eerder

SYNERGIE MET DE BINNENVAART

STAGECO KIEST NU OOK VOOR BINNENVAART

In het artikel "Concertpodia drijven op de Europese zeeën" (zie NB37) werd het Belgische podiumbedrijf Stageco belicht als een overtuigd gebruiker van shortsea.

Het bedrijf heeft nu ook de weg gevonden naar de binnenvaart: het vervoerde 100 containers via de waterweg van Rotterdam naar Willebroek.

Stageco ontwerpt en bouwt podia voor festivals, concerten... en maakt gebruik van shortsea shipping om transporten binnen Europa te doen. Na optredens van U2 in de Verenigde Staten, werd het

ABOARD!

dit jaar startte Osterströms met de lijndiensten Rotterdam-Raahe en Amsterdam-Kokkola omdat de schepen als retourlading containers kunnen meenemen naar Finland. Door de samenwerking met Merilinja kan er nu ook meer Finse exportlading vervoerd worden per container. Herfurth & Co vertegenwoordigt de dienst van Merilinja in Antwerpen. Voor de Benelux heeft Osterströms een eigen kantoor nabij Terneuzen in Zuiddorpe (Nederland).

Herfurth & Co
Bob Bus
Tel + 32 3 221 21 01
bob.bus@sdsbo.com
www.merilinja.fi
www.osterstroms.com



materiaal in containers geladen en per schip naar Rotterdam gevaren. Er werden drie sets verscheept van elk 48 x 40' containers (18 high cube en 30 open top containers) en elk 650 ton materiaal. Na lossing in Rotterdam werden de containers per binnenschip naar Willebroek gebracht. Dit was de interessantste oplossing omdat de vrachtwagens die de containers van daaruit weer naar Stageco zelf brachten, meer ritten per dag konden uitvoeren dan naar Rotterdam of Antwerpen. "Het element "tijd" speelt een cruciale rol in de keuze van de transportmodus." aldus Stageco, "het groene aspect ervan is een bonus".

www.stageco.com

BEZOEK ROLL ON/ ROLL OFF SCHIP TRANSFENNICA



Promotie Shortsea Shipping Vlaanderen en Voorlichtingsbureau Shortsea Shipping Nederland organiseerden midden oktober een workshop ter promotie van de intermodale transportketen waarin de synergie tussen wegtransport en shortsea shipping centraal stond. Wegtransporteurs konden door een bezoek aan boord van een ro-ro schip op een bijzondere en praktische manier kennis maken met de mogelijkheden van SSS, hopelijk met het oog op een toekomstige samenwerking.

Vanwege het overdonderende succes door de talrijke inschrijvingen (meer dan 80) werd meteen een extra datum voorzien en staan er momenteel nog mensen op de wachtlijst voor een soortgelijk toekomstig initiatief. De Vlaamse en Nederlandse bezoekers werden rondgeleid door mensen van Transfennica die vol overgave vertelden over het reilen en zeilen naast en aan boord van het schip. Ook een bezoek

U vindt de volledige berichten online:

www.shortsea.be > nieuws onder recent nieuws of nieuwsarchief.

Wenst u regelmatig op de hoogte te blijven? Schrijf u nu in op ons gratis e-zine via de knop op onze homepage www.shortsea.be of mail naar shortsea@shortsea.be.

aan de brug met een gesprek met de kapitein werd voorzien. Na het begeleid bezoek werd er aan de hand van presentaties van de haven van Zeebrugge, Transfennica en de Promotiekantoren nog extra informatie gegeven. Deze leerrijke dag werd afgesloten met een drankje en een hapje.



ESN-RAPPORT

Bekijk het ESN jaarrapport 2009 via volgende link http://www.shortsea.be/html_nl/publicaties/rapportenenstudies_esn.html

BESTEMMINGEN 45FT CONTAINERS

Op de website van onze Nederlandse collega's kan u een handige kaart terugvinden met alle landen waarnaar vervoer met 45' containers mogelijk is. Volg deze link <http://www.shortsea.nl/index.php?language=1>.

RAPPORT MOTORWAYS OF THE SEA

Jaarlijks activiteitenrapport 2009-2010 Ten-T – Motorways of the Sea – Luis Valente De Oliveira, Europees

coördinator. Enkel in het Engels via deze link: http://www.shortsea.be/html_nl/publicaties/documents/annual%20activity%20report%202009-2010.pdf

NIEUWS

We hebben ook onder "nieuws" de nieuwe rubrieken "best practices" en "groen imago" toegevoegd.

Quote:

"Het is jammer dat bij de plaats van de logistiek in de economie te vaak de term "logistieke sector" in de mond genomen wordt, verwijzend naar de logistieke dienstverleners. Bij het zoeken naar logistieke oplossingen moet vanuit de logistieke processen gewerkt worden, niet vanuit "de logistieke sector"

Nik Delmeire, OTM, 18 november 2010 op Vlaanderen Logistiek 2010



LNG - BRANDSTOF VAN DE TOEKOMST VOOR SHORTSEA SHIPPING? DE VISIE VAN ECSA.

De volatiele markt van de olieprijs, vraagtekens over de olievoorraden en de politiek van het gebruik van milieuvriendelijke energiebronnen hebben initiatieven omtrent het gebruik van LNG als energiebron in de scheepvaart in een stroomversnelling gebracht.

LNG is duidelijk milieuvriendelijk. Het produceert geen sulphur (SOx) en scoort uitstekend wat betreft Nitrogen Oxide (NOx- minus 90%) en fijn stof (bijna nihil). Het gebruik van LNG zou tevens in een vermindering van meer dan 20 % CO2 resulteren.

De European Community Shipowners Association (ECSA) en het European Maritime Safety Agency (EMSA) organiseerden reeds twee workshops om het mogelijk gebruik van LNG in shortsea te onderzoeken en een oplossing te vinden voor nog bestaande problemen.

Er wordt toegespitst op shortsea aangezien de hoeveelheid LNG die als bunkers op schepen kan worden opgeslagen tot op heden vrij beperkt is. Dit maakte een eerste probleem duidelijk: de mogelijkheden van bunkering voor shortsea in Europa. Eigenlijk zou in elke Europese haven die men aanloopt moeten kunnen gebunkerd worden maar hier is nog aardig wat werk aan de winkel. De mogelijkheden om LNG te bunkeren zijn onbestaand of marginaal.

Infrastructuur moet worden opgebouwd en veiligheidsnormen voor het bunkeren moeten worden uitgewerkt, liefst internationaal. ECSA en de Europese havenvereniging ESPO maken samen met EMSA een analyse van de huidige toestand als basis voor verdere actie.

Een interessante mogelijkheid die bij de laatste ECSA/EMSA workshop in September 2010 naar voren werd gebracht



Illustratie nieuwbouw Hull 357 van Sea-Cargo, voortgestuwd met LNG
Met vriendelijke toestemming van Sea-Cargo

is het bunkeren met een kleine tanker. Dit wordt verder uitgewerkt.

Varen met LNG is technisch mogelijk. Wärtsilä heeft motoren die zowel op LNG als olie kunnen varen. Rolls-Royce beschikt over motoren die uitsluitend op LNG varen. Beide types zijn reeds in gebruik. Retrofitting van bestaande motoren voor LNG is mogelijk maar kennelijk vrij duur.

Een ander vraagteken is de prijs van LNG. Deze was tot op heden sterk gerelateerd aan de prijs van olie op de wereldmarkt. Heel recente ervaringen gaan in de richting van het ontkoppelen van de prijzen van LNG en olie.

Het uiteindelijk kostenplaatje van het gebruik van LNG in shortsea is op dit ogenblik niet erg duidelijk. De diensten die vandaag LNG uittesten zijn allen op één of andere manier gesubsidieerd. De Europese Commissie verklaarde dan ook tijdens de laatste Workshop dat steun via Marco Polo of TEN-t mogelijk moet zijn.

Tijdens diezelfde workshop werd eveneens duidelijk dat de initiatieven tot het gebruik van LNG als brandstof voor shortsea duidelijk "matured" zijn. Er gebeurt op verschillende vlakken concrete actie, ongetwijfeld een positieve ontwikkeling.

Tevens laten deze initiatieven uitschijnen dat er zonder twijfel een toekomst is

weggelegd voor het gebruik van LNG als brandstof voor shortsea shipping.

De nog bestaande knelpunten voornamelijk in verband met bunkering en veiligheid en het technisch/kosten plaatje, maken het echter duidelijk dat het algemeen gebruik van LNG in shortsea nog een lange weg af te leggen heeft.

Alfons Guinier, secretaris-generaal ECSA (European Community Shipowners Association).

www.ecsa.eu

EMISSIECALCULATOR

Nieuw op onze website! Te vinden onder de rode knop "zoekfunctie SSS-diensten"

http://www.shortsea.be/html_en/sss_praktijk/lijndiensten.php



GEWIJZIGDE BENADERINGSWIJZE OVERHEIDSSTEUN

De Europese havenorganisatie ESPO adviseert om overheidssteun vooraf aan te melden bij de Europese Commissie. "De manier waarop de Commissie nu de staatssteun aan de havensector benadert, is gewijzigd", zegt Patrick Verhoeven, secretaris-generaal van ESPO in de jongste nieuwsbrief. Dit is een gevolg van de overdracht van de bevoegdheid om te oordelen over overheidssteun in de havensector van het huidige DG Move naar DG Competition. "Denken dat steun niet beschouwd zal worden als staatssteun omdat het over investeringen gaat in infrastructuur van algemeen nut die de hele havengemeenschap ten goede komt is niet langer een veilige keuze." De reeds jaren geleden beloofde guidelines over de toepassing van de regels inzake overheidssteun zijn nog steeds niet opgesteld door de Europese Commissie. Er is momenteel nog niets aan de hand maar de gewijzigde werkwijze is noemenswaardig, aldus ESPO.

Bronnen: www.espo.be / De Lloyd 13/10/2010

SPECIALE EDITIE 2E3S

In het eerste weekend van november vond er een speciale editie plaats van de "Motorways Of the Sea (MOS) Training courses" georganiseerd door de Escola Europea de Short Sea Shipping, afgekort 2E3S.

Deze keer namen vertegenwoordigers van Europese organisaties deel i.p.v. studenten en professionals. Grimaldi, DFDS Seaways en Brittany Ferries waren de deelnemende operatoren, maar ook vertegenwoordigers van de IRU, ECSA, ECASBA, ESPO, ESN, Clecat, DG Move... namen deel.

Tijdens deze speciale training course werden onder meer de leefbaarheid van SSS, de rol van de operatoren en



de rol van de MoS in TEN-T in kaart gebracht. Voorzitter van het European Shortsea Netwerk (ESN), Willy De Decker, toonde de veelzijdigheid aan van SSS door middel van praktijkvoorbeelden maar moest jammer genoeg ook duiden op het feit dat een kwart van de Europese Shortsea Promotion Centres (SPC's) momenteel bedreigd worden door een gebrek aan werkingsmiddelen. Het ESN is naast promotie van SSS druk in de weer met het uit de wereld helpen van foutieve opvattingen qua volumes en tijd.

Uitgebreide SSS-netwerken van zowel Grimaldi als DFDS Seaways en Brittany Ferries zorgen voor stijgende volumes en uitbreiding van frequenties en diensten die de werking van het concept aantonen. Het succes van het weg/zeebeleid blijft beperkt volgens Santiago García-Milá van ESPO: MoS moet niet enkel havens maar hinterlands met elkaar in verbinding brengen die gezien moeten worden als het maritieme deel van een hoofdnetwerk.

Xavier Lluç van de 2E3S school kon uit een analyse van het wegvervoer afleiden dat er beperkingen zoals toenemende transittijden, transportkosten, rijtijdenwetgeving e.d. zijn maar dat er geen intermodaal

transport mogelijk is zonder het wegvervoer. Co-modaliteit biedt een oplossing voor de huidige beperkingen. Zo is SSS een oplossing voor de rijtijdenwetgeving en kunnen er hogere frequenties aangeboden worden.

Dat de internationale wegvervoersector voorstander is van multimodaliteit werd onderstreept door Jens Hügel van de IRU. Vereenvoudiging van transshipment is hierbij van belang.

Bronnen: www.2E3S.eu / De Lloyd 10/11/2010

5 HOGESCHOLEN LOGISTIEK MAKEN KENNIS MET SHORTSEA

Tijdens twee trips met m/s Cruise Barcelona tussen Barcelona en Civitavecchia hebben meer dan 120 studenten Logistiek kennis gemaakt met shortsea. Hogescholen Logistiek uit Antwerpen, Mechelen, Gent, Kortrijk en Hasselt namen weer deel aan de onderdompeling in shortsea gedurende een heen- en terug overtocht met het ropaxschip (passagiers en vracht) in september en oktober. Ook nu waren er praktische workshops, bezoeken aan beide havens, presentaties en het

oplossen van een praktische “case” als teamwork. Tussendoor werd ook een kort bezoek gebracht aan Rome.



Alle activiteiten kaderen in het 2e3s project dat door de gelijknamige school in Barcelona wordt georganiseerd o.a. voor studenten uit Europese hogescholen logistiek. Een nieuw project “Life Logistics” wordt vanaf maart 2011 georganiseerd, met steun van het Marco Polo Common Learning programma. De school heeft ook aandacht voor de synergie tussen spoor en shortsea: hiervoor worden trainingen voor studenten en professionals gegeven.

www.2e3s.eu

HET ECONOMISCHE BELANG VAN DE BELGISCHE HAVENS - FLASHRAMING 2009

De in de Belgische zeehavens gegenereerde toegevoegde waarde is in 2009 aanzienlijk geslonken (-11.7%).

Zowel de maritieme als de niet-maritieme cluster gaan achteruit. In de maritieme cluster liep de toegevoegde waarde van de Antwerpse haven scherp terug, onder meer als gevolg van de verliezen van de rederijen, die het slachtoffer werden van een diepe malaise op de wereldmarkt van het maritiem vervoer, en van de inkrimping van de bedrijvigheid bij de goederenbehandelaars. Ook in de haven van Zeebrugge werd de sector van de rederijen zwaar getroffen. In de niet-maritieme cluster ondervonden de meeste havens nog moeilijkheden in de industrie, onder meer in de metaalverwerkende en de automobielenijverheid. De werkgelegenheid in de maritieme cluster werd beïnvloed door de daling van het goederenverkeer in de meeste havens. Alleen de haven van Gent laat een positief verloop optekenen, vooral dankzij de ontwikkeling van de

bedrijvigheid in een onderneming uit de sector goederenbehandeling. In de haven van Zeebrugge ondervond de werkgelegenheid de weerslag van de verslechtering van het roloverkeer. De werkgelegenheid in de niet-maritieme cluster had eveneens te lijden van de economische vertraging, onder meer in de industrie. De totale werkgelegenheid in de havens slonk met 3.3%.

Directe toegevoegde waarde maritieme + niet-maritieme cluster in 2008: 16.903,7 mio euro

Directe toegevoegde waarde maritieme + niet-maritieme cluster in 2009: 14.933,4 mio euro*

* raming aan de hand van statistische technieken, de definitieve cijfers worden in het voorjaar van 2011 gepubliceerd.

Bron: perscommuniqué Nationale Bank dd 20-10-2010



Zoekfunctie SSS-diensten

Zoekt u lijndiensten van of naar Vlaanderen? Surf naar www.shortsea.be en klik op de rode balk. U vindt er alle regelmatige shortseadiensten in een handomdraai.

Bent u op zoek naar vlot transport zonder files? Promotie Shortsea Shipping Vlaanderen helpt u in uw zoektocht naar shortseamogelijkheden. www.shortsea.be - shortsea@shortsea.be

Shortsea shipping is de moderne kustvaart die maritiem vervoer omvat in heel Europa, inclusief Noord-Afrika, de Middellandse Zee en de Zwarte Zee. Shortseaschepen hebben geen beperking in capaciteit en kunnen in bepaalde landen ook op de binnenwateren varen. Ook deze zee-riviervaart is shortsea shipping.

Promotie Shortsea Shipping Vlaanderen c/o Promotie Binnenvaart Vlaanderen

Antwerpen | Straatsburgdok | Noordkaai 1A | 2030 Antwerpen
Tel. +32 3 202 05 20 | fax +32 3 202 05 24 | e-mail: shortsea@shortsea.be
website: www.shortsea.be

