



copyright © Mike Louagie

Versijnt viermaal per jaar

ABOARD!

nieuwsbrief | promotie shortsea shipping vlaanderen | nr. 42
oktober - november - december 2011

BEDRIJVEN IN DE KIJKER

SUIKER VIA EEN KETEN LANGS HET WATER EUROPA IN

Suikerproducent Tiense verscheept ook "bulk"zendingen in 20' dc naar verschillende bestemmingen in Europa. Voor een aantal hiervan wordt gebruik gemaakt van de combinatie vrachtwagen, binnenvaart en shortsea shipping.

De inland container terminal Cargovil in Vilvoorde, sinds begin mei uitgebaat door Van Moer Stevedoring, wordt hier als draaischijf gebruikt. Vanaf de verschillende laadplaatsen worden de containers aangevoerd naar deze terminal in Vilvoorde voor belading in een binnenschip.



Dit binnenschip brengt deze containers naar de haven van Antwerpen waar zij met verschillende shortsea lijndiensten naar de Europese klanten worden verstuurd. Globaal kan dit oplopen tot een 1500 tal containers per jaar.

"Een mooi voorbeeld van synergie tussen binnenvaart en shortsea, waarbij de containers al ver in het binnenland op het water worden gezet", aldus Van Moer Group.

Van Moer Group

Danny Benoot

Tel + 32 3 250 64 95

Danny@vanmoergroup.com

www.vanmoergroup.com



Wenst u onze korte nieuwsberichten te ontvangen via e-mail?

Registreer nu via de knop op de homepage van www.shortsea.be of mail naar shortsea@shortsea.be.

U kunt deze nieuwsbrief ook op onze website downloaden.



European Shortsea Network



BIERTANKS NAAR VALENCIA

Onlangs werden vanaf de Zuidnatie terminal in Antwerpen negen imposante biertanks verscheept naar Spanje. De tanks hadden elk een gewicht van 38 ton en als afmetingen 21,63 m lengte x 7,03 m diameter, in totaal een volume van bijna 10.000 cbm.

Het transport was een volledig watergebonden transportketting: de tanks werden aangevoerd per binnenschip en vervolgens met shortsea shipping verscheept.

De tanks werden als deelcargo met twee schepen vervoerd, waaronder het m/s Laganborg.

Het vastzetten van de gigantische tanks op het dek was een secuur werk dat werd uitgevoerd door de firma Anspac. Slechts 7 dagen later werden alle negen tanks in perfecte staat gelost in de haven van Valencia, vanwaar ze naar een nabijgelegen site werden vervoerd.

ARS Agencies was agent voor de beide coasters. Deze firma is gespecialiseerd in het transport van conventionele en projectladingen, zowel in binnenvaart als in shortsea.

ARS Agencies

Michel Steurs

Tel + 32 3 540 05 41

michel.steurs@arsagencies.be

www.arsagencies.be

SHORTSEA IN BEWEGING

REGELMATIGE LIJNDIENST NAAR PORT SAID EAST

Sinds september verzorgt OOCL de regelmatige lijndienst van Antwerpen naar Port Said East met een transittijd van negen dagen. De Egyptische haven fungeert als transshipment hub voor de bediening van Ashdod en Haifa met transittijden van 17 respectievelijk 16 dagen.

Op dezelfde basis worden de Turkse havens Ambarli (14 d), Izmir (18 d) en Mersin (21 d) aangelopen.

OOCL Benelux nv

Peter Van Aert

Tel + 32 3 234 88 70

ANRSALES@oocl.com

www.oocl.com



SHORTSEA GROEIT MET 4.7% IN DE EERSTE 6 MAANDEN 2011

In totaal werden 70.437.327 ton goederen verscheept via shortsea

shipping tijdens de eerste helft van 2011. Hiermee scoort het shortsea vervoer zelfs beter dan in de eerste helft van het recordjaar 2008. Opnieuw bestaat meer dan de helft (51,52 procent) van alle maritieme haventrafiek uit shortsea shipping. Ten opzichte van de halfjaarlijkse cijfers van 2010 steeg

de shortseatrafiek met 4,70%, ten opzichte van 2008 is er een stijging van 1,95%.

Haven	jan-jun 2006	jan-jun 2007	jan-jun 2008	jan-jun 2009	jan-jun 2010	jan-jun 2011	Totale trafiek haven jan-jun 2010	% SSS
Antwerpen	36.476.054	38.928.691	44.363.150	35.835.447	41.460.308	44.578.828	95.869.515	46,50 %
Brugge - Zeebrugge	14.413.419	13.678.910	13.542.974	11.673.087	15.073.751	14.707.785	24.435.589	60,19 %
Gent	5.462.322	6.114.508	6.765.761	5.930.029	8.251.968	8.902.739	14.148.859	62,92 %
Oostende	3.718.294	4.610.606	4.421.354	3.120.489	2.489.451	2.247.977	2.258.263	99,54 %
Totaal SSS	60.070.089	63.332.715	69.093.239	56.559.052	67.275.478	70.437.329	136.712.226	51,52 %

Zee / Rivier	jan-jun 2006	jan-jun 2007	jan-jun 2008	jan-jun 2009	jan-jun 2010	jan-jun 2011
Albertkanaal	260.484	244.557	211.850	101.257	151.489	143.152
Zeekanaal	548.544	672.154	706.110	436.428	660.186	742.083
Totaal	809.028	916.711	917.960	537.685	811.675	885.235

Cijfers in tonnen • Bron: Promotie Shortsea Shipping Vlaanderen • www.shortsea.be

NIEUWE BISCAY SERVICE VAN MSC OPERATIONEEL

De nieuwe dienst verbindt sinds begin juli de MSC Home Terminal in Antwerpen met Gijón en Bilbao (Spanje). De wekelijkse rotatie met vertrek in Antwerpen op woensdag/donderdag loopt Bilbao aan op zaterdag/zondag en gaat vervolgens naar Gijón (zondag/maandag). Op woensdag wordt Antwerpen opnieuw aangelopen.

MSC Belgium nv
Vicky Maggelet
Tel + 32 3 543 22 74
vmaggelet@mscbelgium.com
www.mscbelgium.com

NIEUWE RORO VERBINDING BIJ TRANSATLANTIC

De wekelijkse TransBothnia Line met rotatie Oulu - Kemi - Antwerpen -

Zeebrugge wordt gebruikt voor de uitvoer van papier, gebaseerd op een contract lopend tot eind 2014, tussen TransAtlantic en StoraEnso. De roschepen 'Tyrusland' of 'Vikingland' lopen iedere woensdag Antwerpen aan en Zeebrugge op donderdag.

TransAtlantic
www.rabt.se/en/Schedule/
TransBothnia-Line

ACB EN CONTRADE BIEDEN 45' CONTAINERS OP NIEUWE GRIEKENLANDDIENST

De NVOCC dienst tussen Noordwest Europa en Griekenland biedt een deur-tot-deur concept met uitsluitend 45' palletbrede high cube containers. Er worden twee afvaarten per week aangeboden met een transitijd van 7-8 dagen. Antwerpen en Rotterdam fungeren als hub waardoor ook lading afkomstig uit het Verenigd Koninkrijk, Ierland, Duitsland en Noord-Frankrijk

kan verscheept worden. Zowel ACB Agencies als Contrade willen een alternatief aanbieden voor het traditionele trailertransport.

Contrade
Costas Georgiou
Tel + 30 210 419 02 05
C.Georgiou@contrade.gr
www.contrade.gr

ACB Agencies
Glenn De Clercq en Charles De Ryck
Tel + 32 3 546 44 10
sales@acbgroupp.be
www.acbgroupp.be



ZEEBRUGGE - SINT PETERSBURG VIA CMA CGM

Met de wekelijkse verbinding Zeebrugge - Sint Petersburg biedt CMA CGM een directe link aan met een transittijd van 8 dagen.

CMA CGM Belgium
 Werner Van den Eynde
 Tel + 32 3 202 36 16
Ant.wvandeneynde@cma-cgm.com
www.cma-cgm.be



Home Terminal (transshipment lading) als IMT (kaai 242 - voor eigen lading) aangelopen.

Herfurth & Co
 Bob Bus
 Tel + 32 3 221 21 01
Bob.bus@sdsbo.com
www.herfurth-group.com
www.merilinja.fi

BIJKOMENDE DIENST ZEEBRUGGE-GÖTEBORG BIJ COBELFRET

De nieuwe dienst wordt behandeld in het Britanniadok aan de Sea-Ro terminal en vormt een aanvulling op de

reeds bestaande verbinding die in samenwerking met StoraEnso wordt uitgebaat. Nu de volumes in stijgende lijn gaan kan Cobelfret-dochter CLdN een hogere flexibiliteit aanbieden tot zeven afvaarten per week door het inzetten van een extra schip. De vrachtferry "Catherine" kan 170 opleggers laden en valt buiten het samenwerkingsakkoord met StoraEnso.

Cobelfret - CLdN
 Tel + 352 26 44 66 66
 Tel + 32 50 55 79 30
sales.uk@cldn.lu
www.cldn.com
www.cobelfret.com

MET MERILINJA NAAR OULU

Naast de reeds bestaande verbinding met Kokkola verbindt de Finse rederij Merilinja Oy nu ook de haven van Antwerpen met de Noord-Finse haven Oulu. Merilinja zet naast M/S HANNI ook M/S JOHANNA in met een capaciteit van ongeveer 700 teu om een wekelijkse afvaart te kunnen aanbieden.

Het schema van de 14 daagse rondreis ziet er als volgt uit: Antwerpen: woensdag/donderdag, Kokkola: dinsdag/woensdag, Oulu: donderdag vrijdag, Antwerpen: woensdag/donderdag

In Antwerpen worden zowel de MSC

CAPACITEITS-VERMINDERING BIJ HAMBURG SÜD OP EAST MED EN NOORD-EUROPA

Sinds begin augustus werd de NEMN dienst (Noordelijke Route) naar Turkije gestaakt. Op de NESM dienst (Zuidelijke Route Levante Service) werden de belangrijkste havens van NEMN toegevoegd. De vernieuwde NESM dienst heeft volgende rotatieschema: Felixstowe - Antwerp - Hamburg - Tangiers - Alexandria - Limassol - Beirut - Lattakia - Mersin - Izmir - Alexandria - Salerno - Felixstowe. De wekelijkse dienst met schepen van 2.500 tot 2.700





TEU bedient ook Tunis via Tangiers met een dedicated shuttle service.

In samenwerking met Seago Line worden tevens twee bijkomende routes aangeboden: de "Turkey Sling" en "Israel Sling". Met de "Turkey Sling" wordt ook de haven van Antwerpen aangelopen met bestemming Gebze, Kumport, Gemlik, Aliaga en Valencia.

Hamburg Süd Belgium

Marc Vervoort

Tel + 32 3 201 19 71

Marc.Vervoort@anr.hamburgsud.com

www.hamburgsud-line.com

lijnmeter) die op haar beurt in de plaats komt van de kleinere "Norqueen" (2.100 lijnmeter) op de Theemsroute Zeebrugge-Tilbury. Samen met de "Norking" moet zo het capaciteitsprobleem opgelost worden op deze route.

P&O Ferries

Frank Vanslebrouck

Tel + 32 50 54 22 93

frank.vanslebrouck@poferries.com

www.poferries.be

AEGEAN SEA SERVICE VAN SEAGO LINE GESTART

De Aegean Sea Service, voorheen bekend als de Scanmed-dienst, ging van start op 11 september. De vernieuwde dienst verricht geen aanlopen meer in Göteborg en Aarhus. Felixstowe, Bremerhaven en Antwerpen blijven op het vaarschema staan, Valencia op de terugreisroute. Door de aanpassing werden de transittijden van/naar Turkije/Griekenland korter.

Seago Line Belgium

Ivo Willoque

Tel + 32 3 205 39 01

ivo.willoque@seagoline.com

www.seagoline.com

Quote:

"We zijn erin geslaagd aan te tonen dat - mits enkele voorwaarden - het mogelijk is een betrouwbare service op te zetten met shortsea"

*William Moyersoen, CEO
ArcelorMittal Logistics*

CAPACITEITS- VERHOOGING BIJ P&O FERRIES IN ZEEBRUGGE

Sinds september werd het nieuwe M/S "Bore Song", eigendom van Bore Ltd., ingezet tussen Zeebrugge en Teesport. Het M/S "Bore Song" heeft op het hoofddek een hoogte van 7,4 meter zodat er meer containers, twee hoog op mafi gestapeld, vervoerd kunnen worden. Omwille van het beweegbare dek is het mogelijk 250 vrachteenheden en een paar honderd auto's te laden.

De "Bore Song" (2.863 lijnmeter) vervangt de "Norstream" (2.520





NIEUWE GENERATIE SUPER FEEDER SCHEPEN

De Craig Group (V.K.) heeft een bestelling geplaatst in China voor de bouw van een nieuwe generatie (Marlin 2000 blue design) container feeder schepen. De eerste 2 schepen worden in augustus en september 2013 opgeleverd. Nadien volgen er elke 2.5 maand weer 2 stuks.

Volgens Hugh Williams, CEO, speelt deze ontwikkeling in op de vraag naar kwaliteitsvolle, brandstofefficiënte, competitieve en milieuvriendelijke feeder containerschepen, die aansluit op de evolutie van de ULCS (ultra large containerships). De schaalvergroting daar zet zich ook door naar de feederschepen (20% meer capaciteit) die lading verder distribueren.

Het ontwerp werd uitgevoerd door Wärtsilä, in samenwerking met de Craig Group en DNV (classificatie). 30% verbeterde brandstofefficiëntie per vervoerde TEU, verbeterde capaciteit en "slow steaming" potentieel, flexibiliteit voor meerdere containertypes (met meer reefer mogelijkheden) en lagere emissies zijn de troeven.

Financiële ondersteuning is er via een Europese en een Chinese bank.

Hoewel oorspronkelijk ontworpen voor intra-Azië trafiek, zijn er al concepten voor schepen die in de ECA's (Emission Control Areas) zullen kunnen varen: de

Marlin 2500 Green heeft de optie voor "dual fuel and LNG powering". De Marlin 2500 Jade zal met een scrubber of emissie reducerende technologie werken.

Bron: persbericht 12 juli 2011 - www.craig.com - www.wartsila.com

CRONOS CAR RACK CONTAINER BEVAT 3 PERSONENWAGENS

De Cronos Group is al sinds 1978 actief in de containerwereld, specifiek ook in het ontwerp van nieuwe types containers. Zo telt de totale Cronos vloot van 710.000 TEU de gebruikelijke standaard "dry" containers, reefer- en tankcontainers, Maar ook speciale

containers zoals de 40' Standard High Cube Cronos 3.7 Car Rack.

Het was al bekend dat in lege StoraEnso containers 2 nieuwe Volvo's werden geladen die naar o.a. Finland werden verscheept voor doortransport naar Rusland. Cronos ontwierp de innovatieve 3.7 Car Rack waarbij 3 wagens worden geladen op een "rack" en deze laatste wordt met een vorklift in de container "gegleden". Na het transport kunnen liefst 7 lege "racks" in 1 container worden teruggebracht.

De containers kunnen als gewone standaard 40' worden geladen, zonder speciaal materiaal of machines. Door gebruik te maken van een rack wordt de ingenomen laadruimte van 3 wagens verkleind zodat de rederij meer lading aan cargo aan boord kan nemen. De wagens zijn beschermd tegen schade wat de mogelijkheid op "claims" sterk reduceert. De containers kunnen ook vlot intermodaal worden ingeschakeld: het patent is goedgekeurd door de European Railways.

Cronos

Christel Van San - Ronald Theuvenet
Tel + 32 3 238 35 00

christel.van.san@cronos.com

ron.theuvenet@cronos.com

www.cronos.com



0.1% ZWAVELGEHALTE IN 2015

Zoals al eerder bericht zal in 2015 de norm van 0.1% zwavelgehalte in de brandstof ingevoerd worden in de ECA's (Emission Control Area's). Deze liggen nu enkel in Noord-Europa. Ook de NOx normen zullen daar verstrengd worden. De IMO (International Maritime Organisation) en de Europese Commissie hebben vastgehouden aan het plan om de normen volgens afspraak toe te passen. De shortsea sector vreest dat de hogere kosten van de brandstof een "omgekeerde modal shift" (van shortsea naar de weg) tot gevolg zal hebben. Studies als deze van Itmma en TML (spin-offs van universiteiten) bevestigen deze vrees.

Het feit dat er nog geen ECA's in bvb de Middellandse Zee liggen, zou de routes van deepsea carriers kunnen wijzigen, nl. beperken tot havens in de Middellandse Zee... Al wordt er voorzien dat het aantal ECA's zal uitgebreid worden (ook in Europa).

ECSA (European Community Shipowners Association) pleit al lang voor een herziening of ten minste een uitstel van de zwavelnorm. ESC (European Shipper's Council) vreest concurrentievervalsing voor reders en verladere.

Eind juli heeft de EC haar voorstel tot richtlijn bekendgemaakt: de normen van IMO (2008) worden omgezet in EU-regelgeving. Het voorstel moet nog wel naar de Europese Raad en het Europees Parlement.

De EC wil hiermee de uitstoot van zwaveldioxide en fijn stof drastisch reduceren (er wordt over 90% respectievelijk 80% vermindering gesproken). Eurocommissaris voor Transport Siim Kallas meldde dat de EC zich bewust is van de moeilijkheden voor de maritieme sector en specifiek shortsea shipping: "daarom zullen een aantal begeleidende maatregelen worden voorzien". In het richtlijnvoorstel worden

ook de mogelijkheden vermeld die hetzelfde effect als zwavelarme brandstof hebben: bvb de scrubbers die zwavel uit de emissies halen.

EUROPESE COMMISSIE SUBSIDIEERT STUDIE LNG

Een breed consortium met partners uit diverse landen rond de Noordzee en de Baltische Zee hebben de handen in elkaar geslagen om de mogelijkheden van LNG als maritieme scheepsbrandstof te onderzoeken in een studie. Het project wordt getrokken door Denemarken. Het Vlaams departement Mobiliteit en Openbare Werken en de haven van Zeebrugge zijn betrokken partners. Het project kadert in de "Motorways of the Sea" acties in het TEN-T netwerk.

LNG (Liquefied Natural Gas) is een veelbelovende brandstof voor de shortsea vloot. Er zijn echter nog veel vragen over bvb de mogelijkheden om de LNG te tanken (benodigde infrastructuur) en de veiligheidsprocedures bij het tanken zelf (in zee met bunkership, aan

de kaai...). Momenteel zijn er weinig of geen mogelijkheden langs de Europese kusten.

Naast de studie wordt ook het ontwerp van twee nieuwbouwschepen (Ro-Pax met vracht en passagiers) aangepast met een LNG voortstuwingssysteem, een milieuvriendelijke oplossing die aan de normen van Annex VI Marpol beantwoordt: geen zwavel, 90% minder NOx en 25% minder CO2.

Het totale project kost 26.8 miljoen euro, waarvan de Europese Commissie 9.6 miljoen euro subsidieert (35.7%). Het reeds gestarte project loopt tot maart 2013.

Info: Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Afd Haven- en Waterbeleid, Ir Pim Bonne - tel + 32 2 553 62 51 - e-mail pim.bonne@mow.vlaanderen.be

Project link: <http://www.dma.dk/themes/LNGinfrastructureproject/Sider/LNGinfrastructureproject.aspx>

PROMOTIEBUREAU

WEDSTRIJD "DOMPEL JEZELF ONDER IN SHORTSEA"

Op zondag 19 juni publiceerden we een artikel met een prijsvraag in "De Zondag". Met meer dan 1.100 inzendingen werd het een groot succes! De hoofdprijzen waren een trip per schip naar Göteborg en een overtocht per schip naar Hull. Daarnaast hadden we ook 50 x 2 duotickets voor het Museum aan de Stroom (MAS) en meerdere exemplaren van het prachtige fotoboek "Flanders Port Area" in de aanbieding. Met dank aan onze sponsors!





brachten een bezoek. Ook onze informatiestanden in Zeebrugge en Antwerpen werden druk bezocht. In de havens van Oostende en Gent werden infoborden geplaatst zodat het grote publiek een beter zicht kreeg op wat "shortsea shipping" betekent.

TRANSPORT & LOGISTICS ANTWERPEN

Samen met Promotie Binnenvaart Vlaanderen was het promotiebureau aanwezig met een stand op de Transport & Logistics beurs in Antwerpen (20-22 september). Heel wat bezoekers bezochten de stand en kregen er informatie over shortsea shipping.

VLAAMSE HAVENDAG

Ondanks het slechte weer op 25 juni kon de tweede editie van de Vlaamse

Havendag op een mooie opkomst rekenen. Maar liefst 56.000 bezoekers, verdeeld over de vier Vlaamse havens,

Quote:

"Als je de totale activiteiten van ArcelorMittal Logistics in Antwerpen bekijkt, gaat al 20% van het volume in containers, een substantiële toename t.o.v. vroeger. Het is hoogst onwaarschijnlijk dat deze volumes weer naar breakbulk gaan. Daar maak ik mezelf geen illusies meer over."

William Moyersoen, CEO ArcelorMittal Logistics in de special "Breakbulk" (De Lloyd 2011) over de ijzer en staal verschepingen van de groep.



Zoekfunctie SSS-diensten

Zoekt u lijndiensten van of naar Vlaanderen? Surf naar www.shortsea.be en klik op de rode balk. U vindt er alle regelmatige shortseadiensten in een handomdraai.

Bent u op zoek naar vlot transport zonder files? Promotie Shortsea Shipping Vlaanderen helpt u in uw zoektocht naar shortseamogelijkheden. www.shortsea.be - shortsea@shortsea.be

Shortsea shipping is de moderne kustvaart die maritiem vervoer omvat in heel Europa, inclusief Noord-Afrika, de Middellandse Zee en de Zwarte Zee. Shortseaschepen hebben geen beperking in capaciteit en kunnen in bepaalde landen ook op de binnenwateren varen. Ook deze zee-riviervaart is shortsea shipping.

Promotie Shortsea Shipping Vlaanderen c/o Promotie Binnenvaart Vlaanderen

Antwerpen | Straatsburgdok | Noordkaai 1A | 2030 Antwerpen
Tel. +32 3 202 05 20 | fax +32 3 202 05 24 | e-mail: shortsea@shortsea.be
website: www.shortsea.be

