



Beste lezer

“Shortsea doorbreekt de kaap van 100 miljoen ton!” U hebt de kop in de kranten vast niet gemist, maar ook in deze nieuwsbrief willen wij er toch nog even uw aandacht op vestigen.

Tegen de economische trends in, is dit des te meer een opmerkelijk resultaat, dat erop wijst dat de weg naar **shortsea shipping meer en meer ontdekt** en bewandeld (bevaren) wordt. Het is een hart onder de riem van het promotiebureau, dat hierin toch zeker en vast zijn steentje heeft bijgedragen.

In het **jaarrapport van het promotiebureau**, dat sinds kort beschikbaar is, vindt u een overzicht van de inspanningen die het voorbije jaar geleverd werden. Uw reacties en suggesties zijn trouwens altijd welkom!

Veel leesplezier!

Ir. Ilse Hoet

Voorzitter Werkgroep SSS



## Shortsea doorbreekt kaap van 100 miljoen ton!

Voor het eerst sinds statistieken worden bijgehouden doorbreekt shortsea shipping in ons land de kaap van 100 miljoen ton vracht. Zowel in absolute hoeveelheden als in groeipercentages lag de shortsea-trafiektoename in 2003 hoger dan in de voorgaande jaren.

De zeer sterke groei van shortsea shipping helpt de overlast op onze wegen te beperken. Een ‘coaster’ die van Antwerpen of Zeebrugge naar Bordeaux, naar Barcelona of naar Kopenhagen vaart, houdt heel wat vrachtwagens van de weg. In combinatie met de binnenvaart zijn alle grote industriecentra van Europa via shortsea shipping te bereiken.

In 2003 werd vanuit de 4 Vlaamse havens maar liefst 105 miljoen ton goederen via shortsea behandeld (meer dan 51% van het totaal), een stijging van meer dan 18% t.o.v. 1999.

De sterkste groei van shortsea shipping werd in 2003 genoteerd in Gent, met een toename van 25,3%. In Oostende steeg deze met 15,6% en in Antwerpen was er nog een bijkomende groei van 10,7%. Zeebrugge kende een terugval, als gevolg van verschuivingen naar Vlissingen en het stopzetten van de P&O-dienst tussen Zeebrugge en Dover, maar noteerde wel een stijging van de ro-ro-trafiek naar o.a. Turkije.



Het relatief belang van shortsea shipping verschilt van de ene tot de andere zeehaven. Het belang is het grootst in Oostende (99,6% van alle trafiek) en in Brugge-Zeebrugge (78,4%). In Gent is de helft (49,8%) van alle haventrafiek shortsea shipping. In Antwerpen is dit 43,3%.

Op onze grote kanalen blijft het belang van shortsea shipping enigszins afnemen. Op het Albertkanaal bereikte het shortsea-volume 567 914 ton, op het Zeekanaal 870 798 ton.

Een ongunstige kostenbalans en structurele knelpunten, waaronder vooral de vrije doorvaarthoogte onder enkele bruggen, blijven handicaps.

De positieve evolutie van shortsea shipping in een periode van groeivertraging bewijst dat er structurele verschuivingen aan de gang zijn ten gunste van shortsea shipping, dat er sprake is van een structurele stijging en dat verschepers steeds vaker kiezen voor duurzaam transport.

Havens zijn de hoofdrolspelers voor SSS

Haven	SSS 1999	SSS 2000	SSS 2001	SSS 2002	SSS 2003	Totale tonnage behandeld in 2003	% SSS van totale tonnage
Antwerpen	49 487 501	57 343 672	57 642 997	55 894 987	61 866 500	142 874 512	43,3
Gent	9 127 900	9 107 175	8 851 520	9 359 794	11 727 895	23 540 638	49,8
Oostende	3 108 127	4 307 026	4 796 050	6 217 805	7 189 365	7 218 939	99,6
Brugge-Zeebrugge	26 798 148	27 836 495	25 543 594	26 330 371	23 970 021	30 569 974	78,4
<b>Totaal</b>	<b>88 521 676</b>	<b>98 594 368</b>	<b>96 834 161</b>	<b>97 802 957</b>	<b>104 753 781</b>	<b>204 204 063</b>	<b>51,3</b>

## ACL Zweden betreedt de shortsea roro-markt

ACL Zweden betreedt de shortsea roro-markt met een uitbreiding van hun North Atlantic-dienst. Zweedse verschepers kunnen voortaan hun goederen naar België en het Verenigd Koninkrijk via ACL transporteren.

Hun wekelijkse lijndienst start in Göteborg, loopt vervolgens Antwerpen aan om dan 2 dagen later aan te meren in Liverpool (VK). Hoewel de vracht hoofdzakelijk uit roro-goederen bestaat, behandelen de schepen eveneens containers en/of projectgoederen of goederen met exceptionele afmetingen.

Wilt u meer weten over deze lijn? Contacteert u dan:

ACL Belgium (Atlantic Container Line)

Cassiersstraat 19 - B-2060 Antwerpen

Tel.: +32-3-221 20 50

Fax: +32-3-226 26 54

[www.acl.se](http://www.acl.se)

Contact: Vincent Vermeulen - [vvermeulen@aclcargo.com](mailto:vvermeulen@aclcargo.com)



ACL roro/container vessel "Atlantic Compass" met vriendelijke toestemming van ACL Belgium



### Citaat:

Philip Van Gestel – CEO Hesse-Noord Natie over Antwerpen in 'Ondernemers – december 2003':

“Wij hebben nood aan een stevige coördinatie met de andere Vlaamse zeehavens, om de juiste troeven uit te spelen en het shortsea-verkeer te ontwikkelen.”

## Bedrijven op de radar



## Oproep

Heeft u iets vernieuwends dat u graag de wereld in stuurt? Of draagt u door het gebruik van shortsea uw steentje bij aan de ontlasting van onze Europese wegen?

Graag luisteren we naar uw verhaal en zetten dit in onze nieuwsbrief in de kijker.

Promotie Shortsea Shipping geeft ieder bedrijf of organisatie graag de kans, vrijblijvend en heel eenvoudig, in deze rubriek aan bod te komen. De voorwaarde is dat uw bericht nieuwswaarde heeft of een getuigenis op het vlak van shortsea shipping bevat.

Stuur uw bericht, getuigenis of uitnodiging via e-mail naar [shortseashipping@sssbe.com](mailto:shortseashipping@sssbe.com) of neem telefonisch contact op (tel.: +32-3-202 05 20).

## Op sleeptouw...

Kent u iemand die graag wenst te getuigen over zijn/haar ervaring met shortsea shipping? Nodig die persoon dan uit voor een gesprek via [shortseashipping@sssbe.com](mailto:shortseashipping@sssbe.com).

Ons redactieteam is één en al oor.

## Deelname Promotie Shortsea Shipping aan evenementen

### SITL 2004

Net als in 2002 namen we deel aan de internationale beurs SITL in Parijs. Deze bekende transportbeurs vond plaats in het 'Parc des Expositions' van 9 tot 12 maart 2004.

Het Vlaamse Shortsea Promotiebureau was goed vertegenwoordigd: met een gemeenschappelijke stand met de 4 Vlaamse havens, Promotie Binnenvaart Vlaanderen en Export Vlaanderen werden onze Vlaamse 'roots' op elk gebied gepromoot.

Niet enkel het Vlaamse standpunt was aanwezig, ook ESN vertegenwoordigde het shortsea-gebeuren in Parijs. De verschillende landen die elk zowel de nationale als de internationale pers hadden uitgenodigd, vormden 1 aanspreekpunt voor de marktspelers. Het doel hiervan was de werking van het Europese Netwerk te verduidelijken.



### Met de haven van Zeebrugge op missie naar Londen (4-5 maart)

Met de ondertussen vaste Zeebrugge heterogene groep bereikten we de Engelse wal na een shortsea-overtocht Calais-Dover. Nadien werden we naar het Vlaamse Huis geleid, waar ons een aangename en informele verwelcoming door zaakvoerder Nic Vandermarliere en de West-Vlaamse gouverneur Paul Breyne wachtte. Onder de genodigden bevonden zich hoofdzakelijk belangrijke (shortsea-)reders en Britse topmensen. 's Anderendaags werd het evenement in de Londense Docklands vervolgd.

Joachim Coens, voorzitter van de Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen (MBZ), kondigde grootse uitbreidingsplannen in het Albert II-dok aan. Niet alleen om de verwachte roro-toename naar o.a. Turkije op te vangen, maar ook om tegemoet te komen aan de alsmaar toenemende containertrafiek.

In Zeebrugge is de shortsea-trafiek goed voor 78,4% van de totale behandelde tonnage in 2003. Belangrijke shortsea-spelers voor deze kusthaven zijn Cobelfret, Dart Line, Finnlines, K-Line, P&O Ferries, Superfast Ferries, UECC en Wallenius Wilhelmsen.

### Taiex Vilnius: SPC Litouwen (4-5 maart)

Op vraag van de Europese Commissie heeft het Vlaams Promotiebureau voor o.a. vertegenwoordigers van ministerie en administratie in Vilnius (Litouwen) een presentatie van haar werking gedaan. Ook het aspect van netwerking binnen het Europees Shortsea Netwerk werd belicht.

Het Shortsea Promotion Centre Lithuania is in principe opgericht, maar er is nog geen duidelijkheid over de financiering. De belangstelling voor Shortsea via de haven van Klaipeda is zeker aanwezig.

### Havendag Gent: Rijsel (26 maart)

Het Vlaams Shortsea Promotiebureau nam deel aan de havendag van Gent in Rijsel. De afwisseling van havenvoorstellingen met presentaties van verschillende bedrijven bleek goed aan te slaan. Het Vlaams Promotiebureau belichtte 'shortsea' in het algemeen en de cijfers voor Gent in het bijzonder: in 2003 werd er 11,7 miljoen ton SSS behandeld, bijna 50% van de totaal behandelde tonnage.

De 'walking' lunch bood de gelegenheid om nieuwe contacten te leggen, waar zowat 50 Franse geïnteresseerden gretig gebruik van maakten.

## Evenementenkalender

- **Seminarie 'Motorways of the Sea'**  
in Rotterdam:  
10 mei 2004
- **Deelname aan roro-conferentie**  
in Göteborg:  
25-27 mei 2004
- **Oostende voor Anker**  
28-31 mei 2004  
(Are you Waterproof-campagne)
- **Antwerp Tall Ships' Race**  
21-24 juli 2004  
(Are you Waterproof-campagne)

## ESN-jaarrapport binnenkort op ESN-website

Sinds de start van de informele samenwerking van de Shortsea Promotiecentra in 2001, is ESN erin geslaagd opmerkelijke stappen te zetten voor de promotie en de ontwikkeling van shortsea shipping op Europees en nationaal niveau.

De beslissing voor het informele netwerk steunde destijds (2001) op de vaststelling dat de promotie van het grensoverschrijdend transport via shortsea op nationaal niveau niet voldoende was om aan de vereisten van een internationale transportmodus te voldoen.

Als netwerk verleent ESN advies en reikt het verladers en expediteurs marktkennis aan, met als doel de actieradius van weg- en shortsea-spelers op elkaar af te stemmen. De groeiende sterkte en de toenemende efficiëntie van het Europees Shortsea Netwerk valt samen met een prominente focus op de rol van shortsea shipping en haar strategische belangrijkheid voor de Europese Commissie op Europees vlak.

Meer hierover leest u binnenkort in het ESN-jaarrapport dat vanaf mei 2004 beschikbaar is op onze website [www.shortsea.be](http://www.shortsea.be) of op de ESN-website [www.shortsea.info](http://www.shortsea.info).



## Landenspecial Denemarken

Deze maand brachten wij een nieuwe landenspecial uit waarin we de export en import tussen Denemarken en België toelichten. De 'light' versie van de Duitse LKW-Maut, die op 1 januari 2005 ingevoerd zal worden, is een goede aanleiding om de transportketting naar Denemarken te (her)bekijken.

6000 gedrukte exemplaren van de Denemarken-special werden verspreid naar verladers, logistieke providers, overheden, diplomaten, journalisten e.a.

Andere landenspecials uit ons assortiment vindt u eveneens op onze website [www.shortsea.be](http://www.shortsea.be) onder de rubriek 'Algemene Info/Publicaties'.

Reeds verschenen landenspecials gingen over Finland, Griekenland, Noorwegen/Zweden, Spanje/Portugal en Turkije. In de meeste van deze landen kent het shortsea-gebeuren een sterke groei.



## Synergie met de binnenvaart

### Bedrijven kiezen steeds meer voor alternatieve vervoersmodus via water

De productiesite van Atlas Copco in Wilrijk nabij Antwerpen verscheept dagelijks 15 containers via de inland TCT Terminal Willebroek naar Antwerpen, waar de containers worden overgeslagen op o.a. shortsea-schepen.

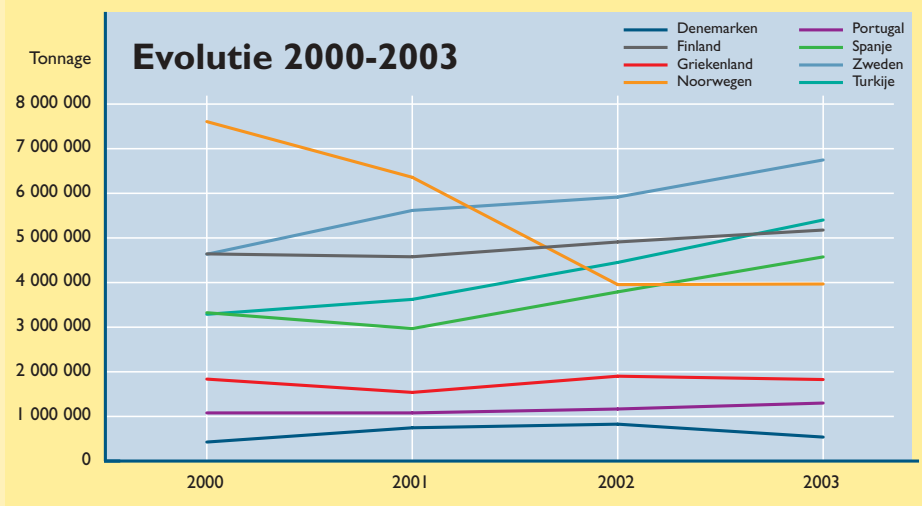
Het milieuvriendelijke aspect van dit alternatief voor het wegvervoer speelde een doorslaggevende rol. De geplande werken op de Antwerpse Ring waren de directe aanleiding om voor een aanlevering in de haven van Antwerpen voor de waterweg (via een inland terminal) te kiezen. Andere factoren zijn de daling van de transportkosten en de beschikbaarheid van containers op de terminal in Willebroek. De lege containers worden terug naar Willebroek verscheept en daar op de kaai opgeslagen.

## Stockage van lijncontainers op inland terminals

Om intermodaal transport te promoten en lading via de waterweg aan- en af te voeren naar de Vlaamse Havens is het belangrijk dat het lege equipment van de rederijen ook beschikbaar is op de inland terminals. Voor een verlader in Limburg heeft het bijvoorbeeld geen zin om eerst lege containers te moeten oppikken in één van onze havens, terug te rijden, te laden en pas daarna een inland terminal te kunnen gebruiken voor het transport naar de havens.

Heel wat nutteloze verplaatsingen worden bespaard door containers op de inland terminals te stockeren.

Een aantal (shortsea-)rederijen hebben dit al ingezien. Expediteurs kunnen hun steentje bijdragen door bij het boeken van lading te kiezen voor of aan te dringen op beschikbaarheid van lege containers op de terminals. Ook wegtransportbedrijven kunnen hier meespelen en zich focussen op transporten van/naar deze terminals.



Totale tonnage behandeld in 4 Vlaamse havens (Import + Export)

© Mike Louagie



## Jaarverslag Promotie Shortsea Shipping Vlaanderen

### De evaluatie van onze activiteiten van 2003 is klaar!

2003 was het eerste werkingsjaar van ons nieuw 3-jarig businessplan.

De accenten liggen op volgende vier pijlers:

1. Het nemen en/of stimuleren van concrete initiatieven, het zogenaamde 'veldwerk'.
2. De knelpunten detecteren die het gebruik van shortsea shipping nog hinderen, acties ondernemen om deze op te lossen met als doel de kwaliteit van shortsea shipping te verbeteren en nieuwe shortsea-lijndiensten mogelijk te maken.
3. Het uitbouwen van de Europese dimensie van shortsea shipping, met de nadruk op netwerking.
4. De algemene promotie die blijvend gevoerd moet worden naar verschillende doelgroepen, met inbegrip van het 'groot publiek'.

In het algemeen kunnen we u alvast meegeven dat de naambekendheid van ons Vlaams Promotiebureau in 2003 verder toenam en de positionering ervan duidelijker werd, zowel bij verladers en logistieke providers als bij het grote publiek.

Er werd ook een niet-onbelangrijke evolutie genoteerd: een aantal wegtransportbedrijven zocht informatie over roro-mogelijkheden, een gevolg van de groeiende congestie op de wegen én van maatregelen zoals de geplande LKW-Maut en de werken aan de Antwerpse Ring.

U vindt het exemplaar op onze website [www.shortsea.be](http://www.shortsea.be) (rubriek 'Algemene info/Rapporten en Studies').



## Mededelingen

### Nieuw shortsea-magazine

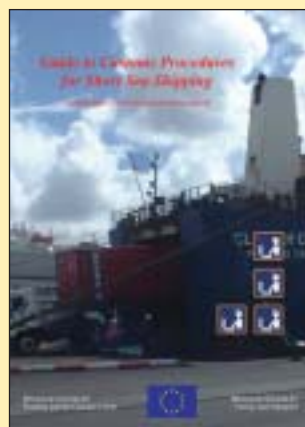
De Lloyd pakt uit met een nieuw shortsea-magazine. In dit maandelijks nieuwsresumé komen verschillende shortsea-ontwikkelingen over heel Europa aan bod.

Voor meer informatie neemt u contact op met:

Paul Harding  
Tel.: +32-3-206 88 66  
[pharding@lloyd.be](mailto:pharding@lloyd.be)  
[www.lloyd.be](http://www.lloyd.be)

### Nieuwe update van Customs' Vademecum

Voor de nieuwste update van het Customs' vademecum dat vanaf januari 2004 beschikbaar is, surft u naar de rubriek 'Algemene Info/Rapporten & Studies' op onze website [www.shortsea.be](http://www.shortsea.be).



**Promotie Shortsea Shipping Vlaanderen**

c/o Promotie Binnenvaart Vlaanderen

### Antwerpen

Verbindingsdok 13  
Oostkaai bus 10  
2000 Antwerpen

Tel.: +32-3-202 05 20

Fax: +32-3-202 05 24

e-mail: [shortseashipping@sssbe.com](mailto:shortseashipping@sssbe.com)

website: [www.shortsea.be](http://www.shortsea.be)

### Hasselt

Kempische Kaai 57  
3500 Hasselt