



European ShortSea Network

Editoriaal

NR 15 - DECEMBER 2004

Beste lezer

Met het gure winterweer voor de deur is het weer tijd voor de laatste nieuwsbrief van het jaar. Alsof het niet koud genoeg is, blikte de nieuwsbrief naar het verre Noorden en in het bijzonder naar de **opportunities in de Baltische Zee**.

Van het verre Noorden naar het verre Zuiden is **Promotie Shortsea Shipping**, het Vlaamse promotiebureau, van **alle markten thuis**. In oktober heeft de Portugese wegsector tijdens een workshop kennisgemaakt met de Vlaamse aanpak van shortsea shipping. Daarnaast blijft deze nieuwsbrief even stilstaan bij shortsea shipping als prioriteit van het Nederlands voorzitterschap van de Europese Unie.

Dat steeds meer bedrijven hun logistieke keten herbekijken om kostenbesparingen te realiseren is al langer geweten. Vele van deze bedrijven komen tot de vaststelling dat shortsea shipping "de weg van de toekomst" is. Lees in deze nieuwsbrief hoe u op uw logistieke kosten kunt besparen en hoe u in het kader van de PPS-formule voor kaaimuren op overheidssteun kan rekenen. Waar nodig kan het promotiebureau SSS u steeds op "weg" helpen met al uw vragen en problemen.

Veel leesplezier!
ir. Ilse Hoet
Voorzitter Werkgroep SSS



Bedrijven op de radar



Bakstenen met zeeriviercoaster via het Albertkanaal naar het VK.

Opnieuw transport van pallets via de waterweg

De steenfabriek Heylen-Bricks uit Lanaken (Veldwezelt) is geen onbekende voor Promotie Shortsea Shipping. Reeds in 1999 maakte deze firma gebruik van het transport via de waterweg. In februari 1999 werd circa 1000 ton aan boord van het ms "Eldor" geladen, waarna het schip rechtstreeks van op de laadplaats langs het Albertkanaal naar Mistley gevaren is (100 km ten noordoosten van Londen). Ondanks de goede ervaring besloot Heylen-Bricks nadien om kosttechnische redenen om naar het wegtransport over te schakelen.

Promotie Shortsea Shipping Vlaanderen hield contact met Heylen-Bricks en bezorgde een zo volledig mogelijke lijst van contacten (reders/brokers). Begin 2004 maakte Heylen-Bricks in samenspraak met de ontvanger in het Verenigd Koninkrijk opnieuw de berekening. Nu bleek de totale kostprijs via het water goedkoper dan het wegtransport.

Daarom besloot de steenfabriek in april 2004 weer een zeeriviercoaster met 1300 ton pallets 'handvormgevelstenen' in Lanaken te laden, ditmaal met bestemming Shoreham (VK). Na deze eerste vlotte operatie legde de verlader begin september 2004 een tweede coaster voor Shoreham in, dit keer met 1500 ton aan boord. Met deze laatste operatie werd een modal shift van een 60-tal vrachtwagens van de weg naar de waterweg en zee gerealiseerd.

Na een grondige evaluatie van beide transporten heeft Heylen-Bricks besloten voort te 'varen' op de ingeslagen waterweg. Voor 2005 bestaan plannen om een tweede, meer noordelijk gelegen, haven in het VK te bevoorraden. Dit zou resulteren in regelmatige zeeriviercoastertransporten (om de 4 tot 6 weken), waarbij telkens de vermelde modal shift wordt bereikt.

Met deze toekomstige strategie voor ogen overweegt Heylen-Bricks de optie om over een meer permanente laadfaciliteit langs het Albertkanaal te kunnen beschikken. In het kader van het kaaimurenproject (PPS – publiek private samenwerking) werd al een verkennend gesprek gevoerd met De Scheepvaart NV, waterwegbeheerder van het Albertkanaal en de Kempische kanalen.

Meer informatie vindt u bij:

Steenfabriek Heylen - Tweede Carabinierslaan 145 - B-3620 Lanaken (Veldwezelt) - www.heylen-bricks.be
Contact: Wim Heylen - tel. +32-89-71 51 38 - fax: +32-89-72 28 80 - info@heylen-bricks.be

Europees nieuws

Shortsea tijdens Nederlands voorzitterschap EU



Van juli tot en met december 2004 was Nederland voorzitter van de Europese Unie. Het ministerie van Verkeer en Waterstaat wilde deze periode gebruiken om vernieuwde ideeën en initiatieven op de Europese agenda te krijgen en er daadwerkelijk iets mee te doen. Vanwege de uitbreiding van de EU met tien nieuwe lidstaten, deed ze dat onder het motto 'Grensverleggend in verbindingen'. Tijdens dit voorzitterschap stond shortsea hoog op de agenda.

De behaalde resultaten sinds de Informele Transportraad van Gijón (2002), die geheel in het teken van shortsea stond, werden geëvalueerd. Daarnaast werden nieuwe Raadsconclusies voorbereid, waarin de Europese prioriteiten voor de komende jaren zouden worden vastgelegd.

Ten aanzien van de gewenste resultaten in 2004 en het beleid voor de toekomst had Nederland de ondervermelde onderwerpen prioritair gesteld. Resultaten zouden tot stand moeten komen in samenwerking met de markt. Er werd aandacht besteed aan veiligheid, efficiënte mobiliteit, kennis en innovatie en goed nabuurschap.

1. Bij veiligheid gaat het om bescherming van burgers op het gebied van transport en water.
2. Voor een efficiënte mobiliteit wou Verkeer en Waterstaat de belemmeringen in het vrije verkeer van goederen en diensten wegnemen en zich inzetten voor een efficiënter vervoersysteem, onder meer door de vereenvoudiging van procedures en de vermindering van administratieve lasten. De aanbevelingen omtrent het functioneren van de douanemaatregel 'Geregelde Lijndienstregeling' moeten door de Europese Commissie verder worden uitgewerkt. Een voorstel voor een studie naar de gelijkstelling van de douanepraktijk voor shortsea en het intra-Europese wegvervoer werd bij de Europese Commissie ingediend. Een politiek akkoord over de Europese samenwerking bij inspecties aan lading en uitwisseling van informatie via een elektronisch geharmoniseerd Europees systeem werd totnogtoe niet bereikt.
3. Bij kennis en innovatie wil het ministerie de grenzen van technologische mogelijkheden verleggen.
4. Goed nabuurschap houdt in dat het nieuwe, grote Europa op het gebied van transport en water samenwerkt.
 - Integratie in de logistieke keten
 - Bijeenkomsten van shortsea-operators, wegvervoerders en verladers gericht op

- het tot stand brengen van samenwerking.
- Kansrijke/succesvolle projecten Europese programma's (Marco Polo, TEN, 6e Kader programma).
- Versterken netwerk (waaronder uitbreiding van ESN) door het opstellen van een activiteitenprogramma en uitbreiding van het aantal Shortsea Promotion Centres (SPC's).
- Verbeteren milieuprestaties
 - De Europese Commissie formuleerde de voorwaarden waaraan Motorways of the Sea projecten moeten voldoen. In zijn reactie op het consultatiedocument heeft Nederland aangegeven dat moet worden gewaakt over concurrentievervalsing.
 - Op de Europese agenda zetten van het instellen/harmoniseren van een bonus-malusregeling op milieugrondslag in EU-havens. Hiermee wordt beoogd een financiële drive te creëren om te investeren in milieuvriendelijke schepen.

Meer informatie vindt u bij:

Ministerie van Verkeer en Waterstaat (Nederland)
Contact: A.C. van Holk
tel. +31-70-351 16 33
xander.vholk@dgg.minvenw.nl

Citaat

Combinatie duwbak van 654 TEU tussen Rotterdam & Antwerpen

"Wij zijn een verlengstuk van de zeevaart. Omdat je ziet dat daar het containervervoer alleen maar toeneemt, verwacht ik dat wij ook meer te doen krijgen. En we hebben nog genoeg ruimte. Als het weer goed is, geen zware wind of andere rare dingen, kunnen we wel 768 TEU meenemen."

Wout Weima (duwboot Riad),
Weekblad Schuttevaer (9 oktober 2004)

ESN-nieuws

'State of the art portal' voor ESN



Het Europese Shortsea Netwerk (ESN) vernieuwde onlangs haar website www.shortsea.info.

Het volledig nieuw ontwerp heeft een frisse, moderne 'look' en is eveneens gebruiksvriendelijker. De website van het netwerk geeft zowel praktische als achtergrondinformatie voor verladers, expediteurs en transportbedrijven die informatie zoeken over shortsea shipping in Europa.

De grootste vernieuwing van deze website - en uniek in Europa - zijn de uitgebreide opties in de 'Search Engine'. De zoekrobot voor lijndiensten biedt nu zoekmogelijkheden voor alle vrachttypes naar en van Europese bestemmingen. Het zoekresultaat op een geselecteerde route geeft u informatie over de rederij en de details van de lijndienst, zoals de afvaartfrequentie en de transitijd, en de naam van de agent.

De contactgegevens van de agent, zoals telefoonnummer en e-mailadres zijn eveneens beschikbaar. ESN vergemakkelijkt op deze manier het contact met de agenten en/of shortsea-operators. Ook voor havens is er een zoekrobot beschikbaar.

Verder werden alle onderwerpen van de website opnieuw tegen het licht gehouden. Op de kleurrijke indexpagina springen de laatste nieuwsberichten nu onmiddellijk in het oog. De nieuwssectie biedt het meest actuele uit de shortsea-sector, informatie over shortsea-conferenties, succesverhalen en een lijst van persberichten die door ESN werden uitgegeven.

'About Shortsea' geeft u een shortsea-definitie, uitgebreide details over de voordelen van shortsea shipping, statistieken en informatie over het werk van de Europese Commissie.

Onder 'Organisations' vindt u een lijst nationale en Europese organisaties uit de shortsea-sector. Met de meest recente software is de ESN-site helemaal klaar voor de toekomst!

De implementatie van de nieuwe website bevestigt de uitstekende samenwerking tussen de ESN-leden. Het ontwerp werd gemaakt en gecoördineerd door SPC Italië. Een Deens bedrijf was verantwoordelijk voor de programmering en de gehele coördinatie was in de handen van de 'taskforce' (SPC Frankrijk, SPC Italië, SPC Noorwegen en SPC VK), voorgezeten door de webmaster SPC Nederland.

Dit ESN-project werd gesteund door de Europese Commissie.

Benieuwd?

Surf naar www.shortsea.info



Promotie Shortsea Shipping Vlaanderen

c/o Promotie Binnenvaart Vlaanderen

Antwerpen
Verbindingsdok
Oostkaai 13 B10
2000 Antwerpen
Tel.: +32-3-202 05 20
Fax: +32-3-202 05 24
e-mail: shortsea@shortsea.be
website: www.shortsea.be

Hasselt
Kempische Kaai 57
3500 Hasselt

Nieuw e-mailadres

Voortaan kan u ons bereiken op een nieuw adres, althans wat e-mails betreft. Richt al uw vragen naar shortsea@shortsea.be en u ontvangt eerstvolgende reactie van ons.

Onze website blijft uiteraard www.shortsea.be.

Hier kan u zich persoonlijk registreren zodat u via uw mailbox maandelijks op de hoogte blijft van nieuws binnen het shortsea-gebeuren.

Tot uw dienst!

Bedrijven op de radar (vervolg)

Ravago Plastics (Arendonk) heeft voor shortsea gekozen...

Een viertal jaar geleden werden de goederenstromen van Ravago Plastics (recyclage van industrieel afval) doorgelicht, waaruit de mogelijkheden om een 'modal shift' te creëren vrij snel duidelijk werden. Het promotiebureau Shortsea Shipping bezorgde Ravago Plastics een lijst met de mogelijkheden naar Griekenland. Uit tussentijdse contacten blijkt dat de firma ook op andere bestemmingen voor het maritiem transport gekozen heeft.

De modal shift (van weg naar zee) bedraagt hier het equivalent van ongeveer 2600 vrachtwagens per jaar. Ook Bulgarije en Roemenië worden met shortsea bediend (ongeveer 50 x 40' per jaar).

Inkomende lading per vrachtwagen: vanuit Göteborg (Zweden) worden de trailers per roro-schip aangevoerd tot Gent, Zeebrugge en Rotterdam. Het natransport gebeurt via de weg.

Naar Polen en de Baltische staten wordt 'af fabriek' geleverd: de ontvanger stuurt zelf zijn vrachtwagens om de lading op te pikken vanwege lagere prijzen. Naar Italië wordt de lading als retourvracht voor groente- en fruittransporten verstuurd.

Met het oog op de toekomst wordt aan een project gewerkt om alle goederen op 1 plaats

te stockeren (Lommel), waarbij de mogelijkheid onderzocht wordt om goederen via het Albertkanaal naar de haven van Antwerpen te brengen.

Meer informatie vindt u bij:

Ravago Plastics N.V.
Poederstraat 30 - B-2370 Arendonk
Contact: Viktor Mertens
tel. + 32-14-67 25 11
viktor.mertens@ravago.com

Evenementenkalender SSS Vlaanderen

Bilbao, 9 en 10 maart 2005

2de 'Shortsea conference' in Bilbao. Organisatie door Antwerpse Lloyd en DVV-Hamburg.

Brussel, 23 en 24 maart 2005

Conferentie over de implementatie van de Ten-netwerken, o.a. naar de havens toe.

Deelname Promotie Shortsea Shipping aan evenementen

Synergy Shortsea Shipping - Wegtransport



Op 26 oktober 2004 organiseerden het Vlaamse en het Portugese shortsea promotiebureau in samenwerking met Export Vlaanderen een workshop in de Zuidoost-Vlaamse hoofdstad Lissabon.

Het doel van de workshop was vooral de belangstelling van verladers, wegtransporteurs en logistieke firma's voor shortsea shipping te wekken door hen te informeren én te sensibiliseren.

Onder de noemer 'The challenge for road transport to co-operate with shortsea shipping in an intermodal transport chain' werd het een groot succes: 144 Portugese genodigden en 14 Vlaamse deelnemers waren van de partij. Na een verwelkoming door de Belgische Ambassadeur en de directeur van de haven van Lissabon werden de troeven van de Portugese havens en de Vlaamse waterwegbeheerders gepresenteerd.

De mogelijkheden tot synergie liggen hoofdzakelijk op het gebied van roro-verbindingen en daar zijn uiteraard de havens de draaischijf. Antram, de Portugese overkoepelende organisatie van het wegvervoer, verduidelijkte in zijn speech dat er naar een strengere reglementering van het beroep wordt gestreefd (tegen de wild-groei). Voor de maritieme optie (roro) werd alleszins een interesse genoteerd. Bij de vele kleine transportondernemingen (vaak familie-

bedrijven) is het belangrijk het wantrouwen tegenover niet-begeleid transport weg te nemen. Goede informatie en tracking/tracing zijn hierbij cruciaal. Uit Portugal vertrekken wekelijks namelijk meer dan 3500 vrachtwagens via de weg richting België (naar Portugal ongeveer 2400 trucks).

Samen met 5 Portugese havens hebben de 4 Vlaamse havens, vertegenwoordigd in een panel (Antwerpen, Zeebrugge, Oostende en DFDS Torline voor Gent), de vragen van het publiek beantwoord.

Soortgelijke initiatieven zijn in de toekomst mogelijk. We denken bijvoorbeeld aan Polen of de Baltische staten naar aanleiding van de Duitse Maut.



In de marge van de workshop konden we noteren dat het nieuwe concept 'Searoad', een gecombineerde weg/zeedienst, in de lente van 2005 van start zou gaan. Tweemaal per week zal een roro-verbinding (met een capaciteit van 120 niet-begeleide vrachtwagens) Leixoes, Southampton en (vermoedelijk) Zeebrugge verbinden. Belangrijk hierbij is dat de verladers vragende partij zijn!

Nieuwe shortsea-initiatieven

Nieuwe containerafvaarten naar Sint-Petersburg

In november 2004 werd de start aangekondigd van een nieuwe containerdienst op Sint-Petersburg. Onder de naam NWWS werd het eerste schip in Antwerpen geladen op kaai 340 op 30 november 2004: het ms Leonid Leonov heeft een capaciteit van 128 teu die 20 reefer-aansluitingen mogelijk maakt.

De eerste afvaarten vinden om de 14 dagen plaats, nadien wordt de frequentie opgevoerd naar een wekelijkse dienst. De transitijd Antwerpen - Sint-Petersburg bedraagt 5,5 dagen.

Meer informatie vindt u bij

De Keyser Thornton - Oude Leeuwenrui 25
B-2000 Antwerpen - www.dkt.be
Contact: Bob De Mey - Brigitte Eeckels - Luc Arras
tel. +32-3-205 31 00 - fax +32-3-234 27 86
info@multimodal.be



DFDS-Tor Line breidt zijn netwerk uit

DFDS Tor Line kondigt een nieuwe dagelijkse roro-verbinding aan tussen Zeebrugge en Immingham. De dienst gaat in januari 2005 van start met twee roro-schepen. Het basiscontract werd gemaakt met Volvo Logistics en betreft verschepingen van auto's en vrachtwagens tussen Zeebrugge en Immingham. De belading vindt plaats op de Dart Line/CTO

terminal (Wielingendok) in Zeebrugge. In Immingham zijn er verbindingen mogelijk met DFDS Tor Line naar onder andere Esbjerg in Denemarken.

DFDS Tor Line biedt vanuit Gent ook een dagelijkse dienst tussen Gent en Göteborg (Brevik).

Meer informatie vindt u bij:

DFDS Tor Line N.V.
Doornzelestraat 71 - B-9000 Gent
www.dfdstorline.com
Contact: Patrick Pereira
tel. +32-9-269 12 59 - fax +32-9-233 50 16
patrick.pereira@dfdstorline.com

Import van hout- en staalproducten uit de Baltische staten



Per maand arriveert 3500 ton Wit-Russisch hout vanuit de Baltische Staten in ons landje. Ook stalen rollen en 'roundbars' volgen deze route wekelijks. Via de haven van Antwerpen komen deze hout- en staalproducten vanuit Klaipeda, Liepaja en Muuga via de zeeweg Vlaanderen binnen.

Vanuit Kaliningrad worden eveneens dergelijke producten geladen. Hiervoor worden schepen ingezet met een capaciteit die schommelt tussen de 1.500 en 2.500 ton dw.

De schepen die in Antwerpen geen retourlading hebben, komen vrij om te worden ingezet voor andere 'north-bound'-lading. Het project wordt verzorgd door Rhenus Agencies, die de hele logistiek organiseert, voor- en natransport inbegrepen.

Meer informatie vindt u bij:

Rhenus Agencies NV - Ankerrui 2 - B-2000 Antwerpen - www.rhenus.be
Contact: Michel Steurs - tel. +32-3-224 56 26 - fax +32-3-224 56 96
ms@rhenus.be

Mededelingen

Landenspecial Baltische Staten

Deze maand brachten wij een nieuwe landenspecial uit waarin we de export en import tussen de 3 Baltische staten (Estland, Letland en Litouwen) en België toelichten.

De 'light' versie van de Duitse LKW-Maut, die op 1 januari 2005 ingevoerd zal worden, is een goede aanleiding om de transportketting naar deze nieuwe EU-lidstaten te (her)bekijken. Deze uitgave kwam tot stand met hulp van Export Vlaanderen, onze Duitse collega Roland Schneider van het Shortsea Promotion Centre in Bonn en van Vladas Sturys die recent het nieuwe promotiebureau in Litouwen opstartte.

6000 gedrukte exemplaren van deze landenspecial werden verspreid naar verladers, logistieke providers, overheden, diplomaten, journalisten e.a.

Andere landenspecials uit ons assortiment vindt u eveneens op onze website www.shortsea.be onder de rubriek 'Algemene Info/Publicaties'. Reeds verschenen landenspecials handelden over Denemarken, Finland, Griekenland, Noorwegen/Zweden, Spanje/Portugal en Turkije. In de meeste van deze landen kent het shortsea-gebeuren een sterke groei.



Synergie met de binnenvaart

Publiek-Private Samenwerking (PPS) stimuleert vervoer over water

Wist je dat ... ?

- Sinds de toepassing van de PPS-formule voor de bouw van kaaimuren, de binnenvaart grote vooruitgang boekt.
- Er zijn nieuwe goederenstromen en nieuwe binnenvaarttechnieken ontwikkeld.
- Bedrijven per binnenschip goederen vervoeren die ze in het verleden niet via de waterweg transporteerden, zoals bijvoorbeeld vloeibare bulk.
- De modal shift weg-waterweg in Vlaanderen tussen 2000 en 2003 bijna verdrievoudigd is (equivalent van 76.000 naar 211.000 vrachtwagens op jaarbasis).
- Het aantal ladingen en lossingen op de waterwegen elk jaar toeneemt.
- Dit een rechtstreeks gevolg is van het kaaimurenprogramma.

Binnenvaart vitaliseren

De Europese Commissie is van mening dat investeringen in binnenvaartinfrastructuur prioritair zijn en dat de vestiging/plaatsing van overslagfaciliteiten, die van nature knooppunten zijn voor intermodale vervoeractiviteiten, de positie van de binnenvaart binnen het gehele vervoersysteem moet vitaliseren.

NV Binnenvaart (december 2004)

Meer informatie vindt u bij:

Promotie Binnenvaart Vlaanderen - Cel Marktprospectie
Verbindingsdok - Oostkaai 13-B10 - B-2000 Antwerpen - www.binnenvaart.be
Contact: Petra De Somere of Paul Lambrechts
tel. +32-3-202 05 15 - fax +32-3-202 05 24
petradesomere@binnenvaart.be of paullambrechts@binnenvaart.be

Citaat

Shortsea-sector en strenge ISPS-inspecties

"De inspectiedruk voor shortsea is veel te hoog. Dat is geen probleem als je de zaken op orde hebt. Maar stringente ISPS-controles bevorderen de marktpositie van de shortsea-sector niet bepaald. Een vrachtwagen kan ongehinderd van Breda naar Barcelona rijden, terwijl shortsea (op hetzelfde traject nvd) onderworpen wordt aan allerlei inspecties."

Wout Pronk (Geest North Sea Line), in Rotterdam (VNSI), De Lloyd (23 november 2004)