

BEDRIJVEN OP DE RADAR

- Een waterdichte keuze voor shortsea shipping ...
- Coldbox-project in Noorwegen
- Partnership met ACB Agencies en Robert Kukla GmbH

SHORTSEA- INNOVATIES

- Uw vizier op Polen gericht

HAVENNIEUWS

- Oostende in Europees Netwerk

SYNERGIE MET DE BINNENVAART

- Landuyt wil combinatie Westerschelde-zeevaart stimuleren

IN DE RAND

- Aanpassing groeicijfers België
- Jaarverslag promotiebureau downloadbaar op website
- SSS Fact Sheet Containers on line beschikbaar
- 'areyouwaterproof?' lanceert nieuwe campagne voor de promotie van maritieme opleidingen

OVER DE GRENZEN

- Ontmoeting Europees Shortsea Netwerk en Europarlementariërs
- Europese Commissie publiceert shortsea-statistiek

WIST JEDAT?

EVENEMENTEN

- 9de Maritiem Symposium
- Transportconferentie: lege vervoersstromen?

E-NEWS

Voor extra shortsea-nieuws, registreer u op www.shortsea.be.

Via de knop 'Registreren' ontvangt u elke maand een kort overzicht over recente shortsea-ontwikkelingen in uw mailbox.

Een waterdichte keuze voor shortsea shipping ... De Boer NV

De Boer NV is bekend om zijn bitumineuze dakbedekking en toebehoren.

Voor deze producent maakt de transportprijs ongeveer 10 % van de totale cif-waarde van de goederen uit. Er wordt dan ook veel belang gehecht aan de transportkosten.

Voor een aantal bestemmingen wordt gebruik gemaakt van shortsea shipping omwille van de tarieven die goedkoper zijn dan de wegtransportprijzen. Men werkt met 20'dc of met huiftrailers.

Het spoor wordt niet direct als een mogelijke partner gezien omwille van een onbetrouwbare aanlevering en een niet altijd beschikbaar goederenstation in de buurt van de ontvanger.

Zweden wordt verzorgd 'ex works' (af fabriek) en gaat via Gent naar Göteborg (containers).

Noorwegen (Oslo en Frederikstad) gaat met het schip vanuit Antwerpen (containers).

De Engelse markt wordt met niet-begeleid transport via Zeebrugge bevoorraad.

Naar Denemarken wordt nog 'ex works' verkocht: het promotiebureau heeft de mogelijkheden met shortsea opgegeven, ondanks het feit dat de ontvanger vasthoudt aan aanlevering per vrachtwagen.

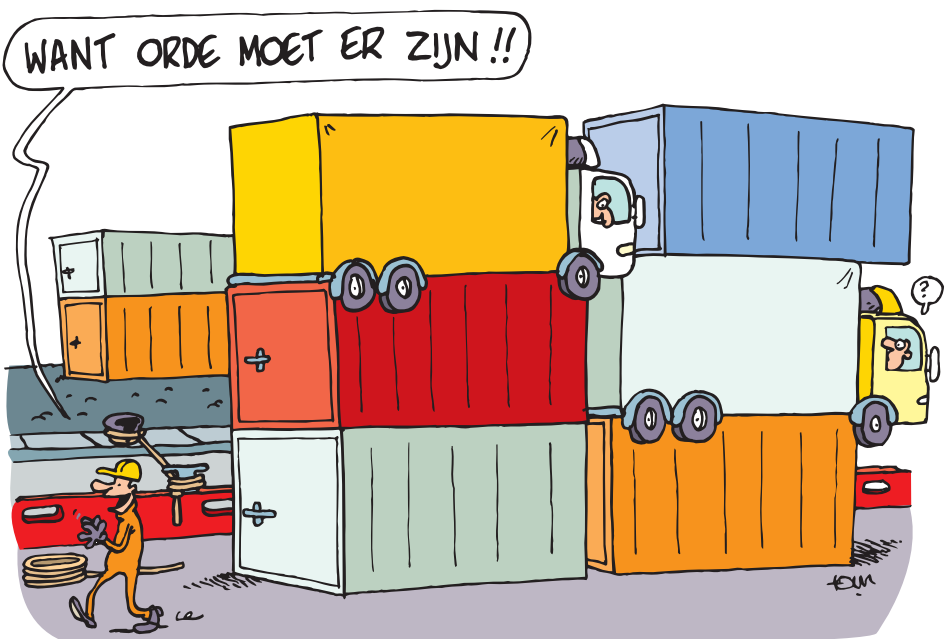
Naar Duitsland wordt voor groupage via de weg gekozen.

Via shortsea shipping werden in 2004 60 units naar Zweden verstuurd, 20 containers naar Noorwegen, 10 containers naar Marokko en 30 units naar het Verenigd Koninkrijk.

Meer weten? De Boer NV

Metropoolstraat 33 | B-2900 Schoten

Contact: Michaël Staes | Tel. + 32 3 641 08 36 | E-mail: m.staes@deboer.be



SHORTSEA SHIPPING MET CONTAINERS EN TRAILERS...

BEDRIJVEN OP DE RADAR



Coldbox-project toegekomen in Noorwegen



Met dank aan Atlas Project Cargo Solutions

Shortsea shipping is een transportmodus die mogelijkheden biedt voor elk type cargo.

Het maritieme shortsea-vervoer kan hoge, brede, lange en zware stukken aan, van gewone containers tot een gigantisch project van 3.300 ton.

Dit werd reeds bewezen door het 'Coldbox-project' naar Noorwegen, dat in onze nieuwsbrief 14 (artikel 'Hammerfest LNG-plant') uitvoerig werd toegelicht.

Rekening houdend met het gewicht (3.300 ton) zou een assemblage ter plaatse een transport via de weg richting Noorwegen vereisen van minimum 150 tot 200 vrachtwagens (vermoedelijk meer). Bovendien zouden de afmetingen heel wat uitzonderlijke buitenmaatse transporten tot gevolg hebben gehad.

Dit alles werd nu vermeden door te kiezen voor shortsea.

Het project werd als 1 geheel getransporteerd, wat als voordeel heeft dat het bij aankomst eigenlijk zo goed als bedrijfsklaar was. De coldbox verliet Antwerpen op een ponton op 25 april en kwam op zijn definitieve bestemming in Noorwegen aan op 8 mei.

Inlichtingen? Atlas Project Cargo Solutions
Kaai 420 Treurenborg 1 | B-2030 Antwerpen
www.atlas-pcs.be | Contact: Arthur Mahieu
Tel. + 32 3 543 89 80 | E-mail: arthur.mahieu@atlas-pcs.be

Bosch-Siemens Householdappliances realiseert modal shift in partnership met ACB Agencies en Robert Kukla GmbH

Bosch Siemens Householdappliances (BSH) heeft een 'modal shift' gerealiseerd voor hun goederenstroom vanuit de Zuid-Duitse productielocaties naar hun centraal DC in Engeland.

In partnership met ACB Agencies uit Antwerpen en Robert Kukla uit München, heeft BSH een nieuw containertype ontwikkeld. Deze containers hebben een laadcapaciteit van 99 m³ en een interne hoogte van 3 m, wat toelaat het equivalent van een Mega-trailer te laden.

Door middel van doorgedreven multimodaal transport (aangepaste trekker en chassis, lichtervervoer en shortsea-verbindingen) zal BSH in de loop van de komende 3 jaar een 'modal shift' realiseren van 336 miljoen tonkilometer.

Deze 'modal shift'-actie wordt ondersteund door het Marco Polo-programma van de Europese Commissie.



Met dank aan ACB Agencies

Inlichtingen? ACB Agencies
Handboogstraat 30 | B-2030 Antwerpen | www.acbro.be
Contact: Glenn De Clercq | Tel. + 32 3 541 44 12
E-mail: glenn.de.clercq@acbro.be

of **Robert Kukla GmbH**
Kochelseestrasse 8-10 | D-81371 München
www.kukla-spedition.com
Contact: Knut Sander | Tel. + 49 89 74 74 80 35
E-mail: k.sander@kukla-spedition.com

Uw vizier op Polen gericht door Fast Lines



Met dank aan Fast Lines

Sinds de toetreding op 1 mei 2004 lijkt Polen een veelbelovend land om aan vrije handel te doen.

Er is echter nog heel wat werk aan de winkel. De infrastructuur is verouderd en aan vervanging of aanpassing toe. Buitenlandse investeerders en 'knowhow' worden dan ook met open armen ontvangen.

Polen bezit goede troeven om een groter gebied te bedienen dan zijn eigen grondgebied. Het uitgebreide spoorwegnetwerk heeft uitstekende hinterlandverbindingen met zijn buurlanden (Oekraïne, Tsjechië, Slovakije, Duitsland).

Enkel het wegvervoer en de binnenvaart ondervinden momenteel problemen met de infrastructuur.

Qua maritieme toegankelijkheid ligt Polen in de Baltische regio strategisch goed. Het land ligt centraal aan zee en heeft voldoende ruimte om volop te groeien.

Twee grote havengebieden, namelijk Gdansk/Gdynia en Szczecin/Swinoujscie, die het ganse jaar ijsvrij zijn, ontvangen grote zeeschepen. Zo worden schepen ingezet op een regelmatige lijndienst van Polen (Szczecin, Gdansk, Gdynia) naar de oostkust van het Verenigd Koninkrijk, Ierland (Drogheda, Belfast), België (Antwerpen, Gent) en Nederland (Vlissingen, Rotterdam).

De 100 % Belgische rederij Fast is bijna 15 jaar actief in Polen.

Sinds 1990 is Fast Terminals operationeel in de haven van Szczecin. Op een terrein van 50.000 m² worden goederen (waaronder verpakte chemicaliën, houtproducten, staal, houtpulp, papier, graniet, projectlading en bulkproducten) behandeld, opgeslagen, overgeslagen en op transport gezet.

Ook zware stukgoederen behoren met behulp van een mobiele kraan of een pontonkraan tot de mogelijkheden.

Fast baat 8 schepen uit, waarvan 5 in volle eigendom. De schepen zijn alle van het type 'kustvaarder' met een tonnenmaat variërend van 1.900 dwt tot 3.100 dwt en dus geschikt voor shortsea-bestemmingen, evenals voor transport op rivieren en kanalen. Naast Polen worden andere Europese bestemmingen, gaande van de Baltische Zee tot de Middellandse Zee, bij voldoende vraag, aangelopen.

Voor Euro Lines en Rhine Line is Fast Lines Belgium lijnagent. Deze diensten verbinden Antwerpen met Spanje en Portugal, voor zowel heen- als terugvrachten met conventionele lading.

Meer informatie vindt u bij: **Fast Lines Belgium**
Ernest Van Dijckkaai 15/17 | B-2000 Antwerpen
www.fast-lines.com | Contact: Yvan Vlamincx
Tel. + 32 3 213 52 72 | Fax + 32 3 213 52 75
E-mail: yvan.vlamincx@fastlines.be

Oostende stapt in Europees Network

Op 13 april 2005 werd in Parijs officieel de 'Eurocoast Network Association' (ENA) opgestart. ENA is een samenwerkingsverband tussen vijf partners uit verschillende Europese landen: Cuxhaven (Duitsland), Oostende (België), Cherbourg (Frankrijk), Rosslare (Ierland) en het bedrijf Perez-Torres dat een voorname rol speelt in de haven Ferrol (Spanje).

Het doel is om een kustroute op te starten die de havens Cuxhaven, Oostende, Cherbourg en Ferrol verbindt. Binnen het kader van het Europese project 'Motorways of the Sea' (gelanceerd door de Europese Unie met als doel het verkeer van de weg te halen ten voordele van het schip), vormt de nieuwe kustroute de centrale spil van het netwerk waarbij heel West-Europa wordt gedekt. De route gaat van de Baltische regio over de Noordzee tot aan het Iberisch schiereiland.

Vanuit Cuxhaven worden Scandinavië en de Baltische staten aangelopen, Centraal- en Zuid-Duitsland en Oost-Engeland worden via Oostende bediend, Cherbourg heeft verbindingen met Ierland en Zuid-Engeland en West-Spanje en Portugal lopen via Ferrol. Op de kustroute vindt u RoRo-schepen, waarbij de betrouwbaarheid, regelmaat en hoge frequentie centraal zullen staan.



Meer informatie vindt u bij: **AG Haven Oostende**
Slijkensesteenweg 2 | B-8400 Oostende
Tel. + 32 59 34 07 11 | Fax + 32 59 34 07 10
www.portofoostende.be | E-mail: info@portofoostende.be

Landuyt wil combinatie Westerschelde-zeevaart stimuleren

Federaal minister van Mobiliteit Renaat Landuyt (Sp.A) wil dat de havens van Zeebrugge en Antwerpen beter samenwerken.

In een interview in Binnenvaart, het magazine van Promotie Binnenvaart Vlaanderen, lanceerde hij volgend idee voor de besteding van de budgetten uit het voormalige sloopfonds voor binnenschepen: 'Met dat geld wil ik dat binnenschepen straks makkelijker kunnen worden aangepast om een deel estuaire vaart te doen.'

Dat stimuleert onder meer de combinatie Westerschelde met een stuk zeevaart, waardoor de havens van Zeebrugge en Antwerpen beter zullen kunnen samenwerken.'

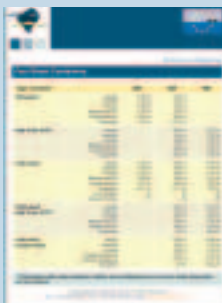
Meer weten? Lees het volledige interview op www.binnenvaart.be

SSS Fact Sheet Containers on line beschikbaar

Promotie Shortsea Shipping Vlaanderen publiceert een Fact Sheet over containers.

Deze 'Fact Sheet' geeft u een overzicht van de specificaties van de verschillende typen containers die in de shortsea-markt gebruikt worden.

Zo leest u hier niet alleen de afmetingen, maar kent u ook de capaciteit en het maximaal aantal pallets dat in een bepaalde container kan geladen worden.



De Fact Sheet vindt u op www.shortsea.be onder de rubriek: Algemene Info/Publicaties.

'areyouwaterproof?' lanceert nieuwe campagne voor de promotie van maritieme opleidingen

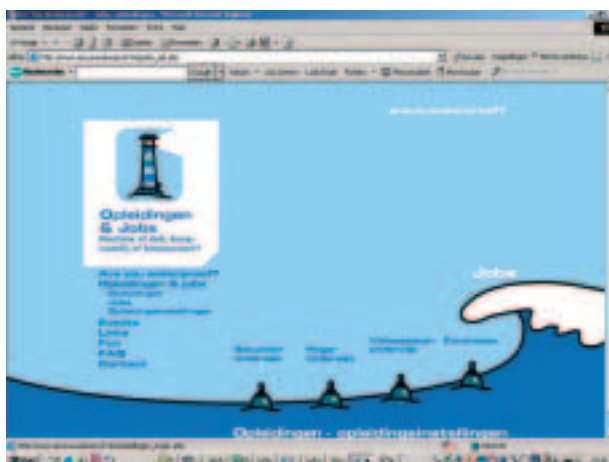
'areyouwaterproof?', dat de maritieme opleidingsinstellingen, de maritieme werkgevers en de Vlaamse overheid vertegenwoordigt, lanceerde op donderdag 26 mei 2005 haar nieuwe campagne om jongeren aan te zetten maritieme opleidingen te volgen en later te gaan varen.

Op de Mercator in Oostende werd de campagne toegelicht.

In de Belgische maritieme sector is er namelijk meer en meer vraag naar goed opgeleid nautisch personeel dat onmiddellijk aan de slag kan.

Voor jongeren is varen geen voor de hand liggende optie. De sector is namelijk nog te weinig bekend.

'areyouwaterproof?' wil via een nieuwe campagne jongeren aantonen hoe interessant een maritieme job is.



Op www.areyouwaterproof.be vindt u alles wat u moet weten over watergebonden opleidingen.

Aanpassing groeicijfers België

Het Planbureau heeft de groeicijfers voor België aangepast: voor 2005 verwacht men een groei van 1,7%. Bij een ongewijzigd beleid zou in 2006 nog maar 1,5% worden bereikt.

De OESO (Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling) houdt het op slechts 1,3% voor 2005.

Jaarverslag promotiebureau downloadbaar op website

De geïnteresseerden kunnen ons jaarverslag van 2004 terugvinden op onze website www.shortsea.be. Surf hiervoor naar 'Algemene Info', klik 'Rapporten & Studies' aan en download vervolgens het jaarverslag van 2004.

Golfbreker

Wat wordt er bedoeld met cif-waarde?

- Cost Insurance Freight: waarde van incoterm waarbij de verlader de waarde van het product, de verzekering en het transport draagt.
- Cost Infrastructural Force: kostenplaatje van de infrastructurele diensten die ten dienste staan van de verlader.
- Cold Infusion Freight: specifiek type cargovervoer.
- Care Information Facts: databasestructuur die alle informatiegegevens bijhoudt en update.

Wat betekent de afkorting 'dwt' ?

- DeadWeight Tonne: het totale laadvermogen van een schip.
- DeadWeight Tonne: het totale draagvermogen van een schip.
- DeadWaste Tonne: het totale gewicht van een schip met afvalmateriaal.
- DryWeight Tonne: het totale droge gewicht van de door een schip vervoerde producten.

Antwoorden: 1 a / 2 b

Informeel ontmoeting tussen Europees Shortsea Netwerk en Europarlementariërs

Op dinsdag 14 juni vond plaats in het Brusselse 'Hotel Renaissance' een informele ontmoeting tussen ESN-leden en Europarlementariërs (MEP's) van 'Transport Committee'.

Het doel van deze bijeenkomst was MEP's op de hoogte te brengen van de werking van ESN en de stand van zaken over shortsea shipping toe te lichten.

Vanaf 2000 staat ESN bekend als een informeel netwerk. Enkele van haar taken zijn de marktbenadering, het wegwerken van knelpunten en het voorbereiden van politieke acties.

Meer informatie over ESN vindt u op: www.shortsea.info

Europese Commissie publiceert shortsea-statistiek

De Europese Commissie heeft een leaflet over shortsea-statistiek voor de periode 2002-2003 gepubliceerd.



Via www.shortsea.be onder de rubriek: Algemene Info/Rapporten & Studies krijgt u een overzicht.

9de Maritiem Symposium: EU-uitbreiding: 1 jaar later?

Op 18 mei 2005 werd in Gent een blik geworpen op de impact van de EU-uitbreiding na 1 jaar.

Van de tien toetredende nieuwe lidstaten (1 mei 2004) zijn er 7 aan de kust gelegen. Concreet gaat het hier om Polen, Litouwen, Letland, Estland, Slovenië, Malta en Cyprus. Zij zijn dan ook belangrijk voor shortsea shipping. Samen vertegenwoordigen de 'nieuwkomers' een potentieel van 48,7 miljoen verbruikers. De landen kenden allemaal een groei van het BBP van 1,4 % (Malta) tot 6,9 % (Litouwen) tussen 2003 en 2004.

Conclusies voor de vier 'Noordelijke' EU-nieuwkomers op het gebied van shortsea shipping:

- matig tot sterk onevenwicht tussen maritieme import- en exportstromen naar de vier nieuwkomers;
- praktische problemen voor een reder bij opstart van regelmatige lijndienst wegens geen balans import-export;
- reder kiest vaak voor een driehoekverbinding: bijvoorbeeld Polen-Schotland-Nederland/België;
- bij import van hout, minerale brandstoffen en meststoffen (in bulk): profilering van 4 Vlaamse havens het sterkst in tonnen, maar niet (altijd) in waarde;
- 4 Vlaamse havens als belangrijke draaischijf voor trafieken naar het hinterland (Frankrijk, Duitsland, Zwitserland, ...);
- vaak nog ex works voor export naar de 4 landen, waarbij goedkope wegtransporttarieven doorslaggevend zijn;
- profilering van Baltische staten als toegangspoort naar Rusland;
- sterke daling van vroegere wachttijden voor het wegtransport aan bijvoorbeeld Duits-Poolse grens;
- tempering impact Duitse Maut door lage wegtransportprijzen;
- verwachte stijging van aandeel arbeid/lonen in het wegtransport in de vermelde landen (1:5);
- groeiende congestie op de wegen eerder drijfveer naar shortsea shipping dan maatregel (cfr. LkW Maut);
- infrastructuur voor natransport verschilt van land tot land.

Wist je dat?

... het goederenvervoer in Europa de komende 10 jaar met ruim 2,29 miljard ton zal toenemen?

... dit een toename van bijna 1/3 is?

... het vervoer van metalen en metalen halffabrikaten, eindfabrikaten en chemische producten zelfs met méér dan 50 procent groeit?

... meer dan de helft van de verwachte toename over de weg moeten worden vervoerd?

... over het water zo'n toename goed op te vangen is, maar dat dit in het wegvervoer anders ligt?

Bron: Onderzoeksrapport "De grote lijnen 2005 – 2015" van NEA Transportonderzoek en -opleiding B.V.

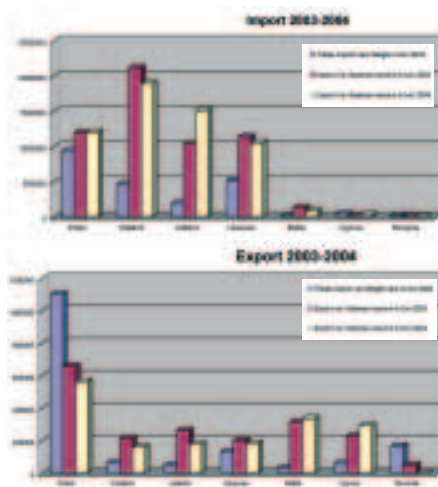
Conclusies voor de drie 'zuidelijke' landen op het gebied van shortsea shipping:

- mogelijke rol als hub van Malta en Cyprus op zowel shortsea/feeder routes op de Middellandse Zee als op Far East of Middle East routes;
- geografische ligging Slovenië nadelig voor directe lijndiensten, wat duidelijk merkbaar is in het aanbod.

Hoe kan shortsea shipping verder gestimuleerd worden in de vermelde 7 landen?

Het Europese Shortsea Netwerk (www.shortsea.info) heeft een tutoring programma opgezet (met steun van de Europese Commissie) om de nieuwkomers te begeleiden (Vlaanderen is hierin ook sterk actief).

Anderzijds investeerden Vlaamse en Belgische bedrijven onder meer reeds in Polen: in een terminal in Stettin (Fast Lines en groep Van Gaeveren/VGN) of door het starten van een (regelmatige) maritieme dienst (Delphis en Fast Lines). Noordnatie investeerde in een terminal in Ventspils (Letland).



Import/export uit/naar nieuwe EU-lidstaten (2003-2004).

Meer details over deze nieuwe lidstaten en shortsea shipping vindt u op www.shortsea.be onder de rubriek: Algemene Info/Rapporten & Studies.

