



European ShortSea Network

Workshop Shortsea Shipping 20 november 2001

In het kader van het Belgisch Voorzitterschap van de Europese Unie richt de federale overheid op 20 november 2001 in Brussel een workshop in met als onderwerp "Shortsea Shipping". De basis van de workshop is de studie over de documentenstroom (te raadplegen op onze website). Er zijn drie onderwerpen uit de studie die moeten worden uit-

gewerkt tot concrete actiepunten en aanbevelingen:

1. de douane: rol, praktische problemen, toepassing reglementen, ...
2. gevaarlijke goederen, veterinaire en andere certificaten
3. commerciële documenten, vooral de rol van de 'way bill of lading'

De inhoudelijke sturing gebeurt door de European Community Shipowners Association (ECSA), het Maritime Industries Forum (MIF) en ons Promotiebureau.

Voor uitnodigingen, gelieve contact op te nemen met: edwig.polaster@vici.fgov.be

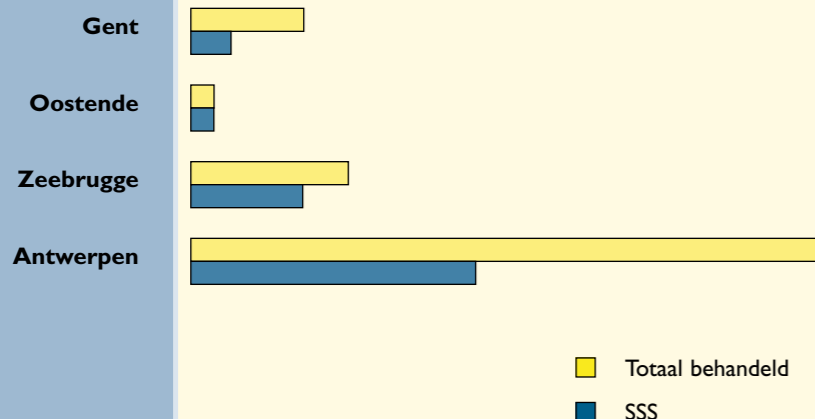
StoraEnso Zeebrugge

Stora-Enso, de Zweeds-Finse papiergroep, is een overtuigd gebruiker van Shortsea. Zes maal per week wordt het traject Goteborg-Zeebrugge verzorgd met drie speciaal voor deze trafiek gebouwde, energiezuinige schepen. De lading wordt aangevoerd in Zeebrugge in de SECU's (StoraEnso Cargo Units), eveneens speciaal ontworpen met een laadvermogen van 80 ton. In Zeebrugge wordt de lading uit deze containers overgeslagen op hoofdzakelijk spoorwagens. De StoraEnso papierfabriek vertegenwoordigt op shortsea-gebied ongeveer 2,5 miljoen ton op jaarbasis (2000).



Cijfers SSS eerste 6 maanden 2001

	Totaal behandeld	SSS	%
Gent	11.783.530 ton	4.190.963 ton	35
Oostende	2.425.102 ton	2.402.649 ton	99
Zeebrugge	16.431.689 ton	11.671.776 ton	71
Antwerpen	65.596.000 ton	29.717.000 ton	45
NV Zeekanaal	523.598 ton SSS-trafiek		
Albertkanaal (DvS)	304.963 ton SSS-trafiek		



Kalender

U vindt SSS op ...

20.11.2001
de workshop Shortsea Shipping van de Federale overheid in Brussel

maart 2002
SITL in Parijs

maart 2002
Transportseminarie, ingericht door RUCA-UFSIA



Shortsea Shipping

c/o Promotie Binnenvaart Vlaanderen

Antwerpen
Markgravestraat 12 • 2000 Antwerpen
Tel.: 03-203 55 10 • Fax: 03-203 55 06
e-mail: shortseashipping@sssbe.com
website: www.shortsea.be

Hasselt
Kempische Kaai 57 • 3500 Hasselt

Editoriaal

OKTOBER 2001

Enige tijd geleden hebt u het allereerste exemplaar van de SSS-nieuwsbrief in de bus gekregen. De positieve reacties die we hierop hebben mogen ontvangen, doen ons uitermate veel plezier. Het betekent dat Shortsea Shipping meer en meer een levend begrip in de transportwereld wordt. Dit blijkt trouwens ook duidelijk uit de steeds toenemende agenda en de activiteitenkalender van het promotiebureau SSS, dat in volle beweging is.

Op 1 september nam de voormalige voorzitter van de werkgroep SSS, Herman Verslype, afstand van zijn actieve inbreng in het Vlaamse shortsea-gebeuren. Ook via deze weg wil ik hem nog eens bedanken voor zijn jarenlange inzet.

Vanuit de Vlaamse Nautische Autoriteit zal ik er alles aan doen om het SSS-beleid in Vlaanderen verder uit te bouwen en vorm te geven. De goede werking van het promotiebureau speelt hierin een belangrijke rol, wat dan ook de nodige aandacht zal genieten.

Terwijl de eerste nieuwsbrief vooral achtergrondgegevens over SSS bevatte, is het vanaf nu de bedoeling om iets meer afwisselende informatie te brengen over de verschillende shortsea-aspecten.

Uw mening hierover is trouwens steeds welkom.

Alvast veel leesplezier!

Rik Goetinck

Voorzitter Werkgroep SSS



Werking Promotiebureau Shortsea Shipping Vlaanderen

De studie 'Documentenstroom', in opdracht van ons Promotiebureau uitgevoerd door PriceWaterhouseCoopers, werd net afgerond en leidde tot een actieprogramma met 12 punten. Dit actieprogramma omvat een aantal zeer concrete 'pijnpunten' in de vergelijking van documenten (lading gerelateerd) gebruikt bij SSS t.o.v. het wegtransport. De 12 punten vormen de basis voor 3 workshops die op 20 november 2001 in Brussel worden gehouden ter gelegenheid van het Belgisch Voorzitterschap van de EU en die moeten leiden tot zeer concrete aanbevelingen naar de officiële instanties toe. De studie kan in het Nederlands en het Engels op de website www.shortsea.be geconsulteerd worden.

Het eindrapport van ons Europees project 'Market-orientated Shortsea Shipping-study and -action within the Flemish region' werd door de Europese Commissie goedgekeurd. U kunt het rapport op onze website raadplegen. Dit project werd uitgevoerd om de startsubsidie van de EU te bekomen. Anderzijds bood de studie de gelegenheid om een aantal aspecten uit ons businessplan uit te werken en tegelijk een aantal praktische zaken (landenspecial, nieuwsbrief...) te realiseren. Een drietal concrete onderzoeken werd gedaan. Hieruit bleek o.a. dat het gebrek aan bruikbare statistieken een probleem blijft waarvoor een Europese oplossing gezocht moet worden.

Het initiatief dat ons Promotiebureau in december 2000 nam om een informeel Europees netwerk van SSS-Promotiebureaus op te starten, is ondertussen sterk gegroeid. Op dit ogenblik zijn reeds 12 bureaus actief in het 'European Shortsea Network' (ESN), elk onder de naam Shortsea Promotion Centre (land). Het gaat om Denemarken, Duitsland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Ierland, Italië, Nederland, Portugal, Spanje, Vlaanderen en Zweden. Binnenkort treedt ook een eerste niet-EU-lid toe, nl. Polen. Het ESN werkt nauw samen met de

Europese Commissie, die bereid is financieel bij te springen voor concrete acties. Er staan belangrijke projecten op stapel, zoals een databank met SSS-diensten, een videofilm, publicaties, ...



De website van de meeste landen is al verbonden met de sites van de andere Promotiebureaus (zie onze website www.shortsea.be) zodat de geïnteresseerde van het ene land naar het andere kan surfen.

Seminarie april 2001: synergie tussen SSS, binnenvaart en het wegvervoer

Samen met Promotie Binnenvaart Vlaanderen en met logistieke steun van de Antwerpse Kamer van Koophandel hield SSS eind april een seminarie rond de **mogelijke synergie tussen SSS, binnenvaart en het wegvervoer**. Het seminarie was een eerste opvolging van de Binnenvaartstuurdag van september 2000, meer bepaald van de workshop 'Intermodaal vervoer'⁽¹⁾ → zie terminologie.

Iedereen is ervan overtuigd dat er een vorm van samenwerking tussen de verschillende modi moet zijn, bij voorkeur met een toegevoegde waarde voor het transport als geheel. Uit de uiteenzettingen van de verschillende sprekers kon het 150 man sterke publiek de verschillende mogelijkheden en voor- en nadelen van iedere modus leren kennen.

Het wegvervoer maakt zich zorgen om een mogelijk zondagrijverbod voor vrachtwagens en het idee van een (fiscale) stimulans door de overheid naar modal shift⁽²⁾ toe. Structureel overleg tussen de weg en de NMBS bestaat al wel. Terecht werd de nadruk

gelegd op het eigen karakter van de aansprakelijkheid van iedere modus; **uniformisering** is hier dringend nodig.

De voordelen van SSS mogen dan evident zijn, alle problemen worden er niet mee opgelost. Samenwerking van het vervoer over het water en over de weg is onvermijdelijk. Daarvoor moet weliswaar de **nodige infrastructuur** bestaan én de **wegvervoerders** moeten bereid zijn in een aantal **nieuwe concepten** te stappen.

De **Vereniging voor Expeditie, Logistiek en Goederenbelangen (VEA)**⁽³⁾ die dagelijks met intermodaal vervoer wordt geconfronteerd, pleitte o.a. voor innovaties bij behandelingstechnieken (lagere overslagkosten), soepelere werktijden in de havenarbeid, herziening van de ploegenarbeid en samenwerking tussen de partijen die bij transport betrokken zijn.

Promotie Binnenvaart Vlaanderen ijvert reeds lang voor overslagpunten op de water-

wegen en nu ook de **overheid** zich heeft geëngageerd (80/20-regeling) is er heel wat mogelijk geworden.

Moderator Dirk Sterclx werd tijdens de vragenronde uit de zaal ook met zeer gerichte 'Europese' vragen bestookt. Soms laaiden de passies vrij hoog op in de verdediging van de 'eigen' sector, maar er werden ook zeer concrete problemen opgeworpen waarover de meningen verdeeld bleven. Het is duidelijk dat er nog een lange weg te gaan is naar een optimale modal shift, hoewel iedereen het er in de receptie achteraf over eens was dat het de enige uitweg is uit de gigantische verkeersellende van iedere dag.

Het seminarie kreeg aandacht in de **pers en op TV** (o.a. Kanaal Z en ATV); **UFSIA-RUCA** presenteerde de studie 'Modale keuze in het goederenvervoer op basis van de totale logistieke kostprijs' en een aantal **kranten** speelden in op de soms merkwaardige resultaten.

Synergie Shortsea Shipping - Binnenvaart ...



Een alternatief voor het verder dichtslubbend wegvervoer in Europa is het transport via het water. Er zullen meer en meer intermodale transporten plaatsvinden waarbij het transport via het water een belangrijke plaats inneemt.

Het concept dat we 'Waterkracht' zijn gaan

noemen vinden we zowel in binnenvaart als shortsea terug en vooral in de synergie van beide. Met Promotie Binnenvaart Vlaanderen zullen we dit concept promoten bij een aantal specifieke doelgroepen en in gevallen waar dit aangewezen is. Zo zullen we een aantal gezamenlijke advertenties plaatsen en het concept samen promoten op beurzen, seminars...

Uiteraard hebben zowel binnenvaart als shortsea hun 'eigen' doelgroepen waarvoor een separate benadering noodzakelijk blijft.

... in de praktijk

Een prachtig voorbeeld van de synergie tussen binnenvaart en shortsea werd in juli geleverd door de firma G+G in Willebroek, die gigantische volledig afgewerkte silo's en kolommen maakt. Zo werd een kolom van 390 ton en een nog zwaardere van 500 ton op een binnenvaartponton geladen (eigenlijk gereden op speciale trailers) en via het Zeekanaal tot Willebroek gebracht. Op de

terminal in Willebroek werden de zware en ondeelbare stukken overgeslagen op een 'sea-going' ponton⁽⁴⁾ naar Pembroke in het Verenigd Koninkrijk.



Ook dit is Shortsea Shipping ...



Het zijn niet altijd alledaagse goederen die met SSS worden vervoerd... Dit jaar werd de grootste boom ooit verplant – **een platan van 17,8 m hoog en 6 meter kruin**. Via een speciale uitschuifbare oplegger werd hij van Hulshout (Aarschot) naar Zeebrugge gebracht. Van daaruit ging het transport verder: met de ferry, via Hull, tot de eindbestemming nabij Liverpool.

Berichtgeving van de markt...

- ✓ **Agfa Gevaert** onderzoekt de mogelijkheden van SSS. Op dit ogenblik maakt Agfa al gebruik van SSS voor Griekenland (2 tot 3 x 40'dc per week) en Dublin (1 x 40'dc per week).
- ✓ In samenwerking met een Britse reder en een Antwerpse agent werkt Promotie Shortsea Shipping Vlaanderen sinds enige tijd aan een **project rond de combinatie binnenvaart en shortsea**. Concreet is het de bedoeling lading voor het Verenigd Koninkrijk uit de regio's Willebroek en Meerhout te groeperen (lichter) en in de haven van Antwerpen over te slaan (coaster). Reeds tijdens de onderzoeksfase hebben twee grotere 'consumergoods'-firma's uit de regio Meerhout voor een deel van hun export een beroep gedaan op SSS naar het V.K. en Ierland.
- ✓ Via de haven van Antwerpen werden drie **landbouwmachines** naar Finland vervoerd. De rederij Finnlines had een schip dat qua timing perfect in de vervoersketting paste.
- ✓ Een West-Vlaams producent van **diepvries- en koelruimteproducten** heeft een proefzending gedaan via Zeebrugge naar UK.
- ✓ Vanuit Dublin bracht Geest een 100-tal containers rechtstreeks met SSS tot in Willebroek.
- ✓ In 2002 start een nieuwe dienst vanuit Zeebrugge naar Rosyth Schotland.
- ✓ Het equivalent van 50 vrachtwagenladingen **natuursteen** wordt i.p.v. via de weg met een regelmatige lijndienst (containers) vanuit Portugal via Antwerpen ingevoerd.
- ✓ Zeebrugge start met een wekelijkse verbinding met Noorwegen. De Noorse rederij LaLine verzorgt de verbinding met Oslo.

Een aantal van de vermelde items is het gevolg van ons promotiebeleid en de benadering naar de marktspelers toe. Anderzijds zijn ook de havens, overheden, waterwegbeheerders, expediteurs, reders... met het shortsea-gebeuren bezig. Het voorbije werkjaar heeft ons Promotiebureau er met een grote verscheidenheid aan acties voor gezorgd dat **shortsea meer en meer bekend** wordt. Het zal echter de nodige vastberadenheid vragen om de betrokken partijen te overtuigen bepaalde bijna vastgeroeste vervoerspatronen opnieuw te bekijken en zo de modal shift verder te stimuleren.

Lancering Website SSS

Op 2 augustus 2001 werd de **website Shortsea Shipping Vlaanderen** officieel gelanceerd in Zeebrugge. Dhr. Mark Meersman van het kabinet van Minister Stevaert stelde de site 'in bedrijf' tijdens een persconferentie. We maakten van de gelegenheid gebruik om een overzicht te geven van de activiteiten van het Promotiebureau Shortsea Shipping Vlaanderen en van de cijfers van het SSS-verkeer in de vier Vlaamse Havens en de waterwegen gedurende de eerste zes maanden van 2001.

Ondanks de vakantietijd waren er 34 aanwezigen en kreeg onze website **www.shortsea.be** de nodige aandacht in de pers en op Focus TV. Naast de gebruiksvriendelijkheid van de site blijkt vooral de **waardevolle informatie** aan te slaan: eind september waren er meer dan 2600 raadplegingen. Begin september werd **www.shortsea.be** de site van de week in het weekblad Trends.

Op de site zijn o.a. het eindrapport van ons Europees project, de studie documentenstroom en het Europees Witboek te vinden. We krijgen vooral reactie op de links die werden gelegd en de info over het 'European Shortsea Network'.



Enige verduidelijking bij de gebruikte terminologie

1. **'intermodaal vervoer'**: bij een transport is het meestal interessant om verschillende transportmiddelen te gebruiken: vrachtwagen, spoor, binnenvaart en/of shortsea. Men ijvert ernaar om in deze vervoersketting het juiste transportmiddel (transportmodus) op het juiste traject te plaatsen. De combinatie van verschillende transportmiddelen noemt men 'intermodaal' vervoer. De term wordt ook weerspiegeld in het opzet van terminals langs de waterwegen: de trimodale terminal combineert weg, spoor en watertransport.
2. **'modal shift'**: de term wordt eigenlijk vooral gebruikt om aan te duiden dat men bepaalde transporten die nu via de weg gaan wil 'omschakelen' of 'shiften' naar spoor of waterweg.
3. **'Vereniging voor Expeditie, Logistiek en Goederenbelangen (VEA)'**: deze in Antwerpen gevestigde vereniging groepeert de belangen van de firma's die zich met het organiseren van transporten voor rekening van hun klanten (de 'verscheper', producenten, fabrieken, ...) bezighouden en dit in de breedste zin van het woord (transport, documenten, douane, ...). website: www.portofantwerp.be/vea.
4. **'sea-going ponton'**: voor het vervoer van projectlading (grote, zware en ondeelbare stukken) wordt dikwijls gebruik gemaakt van een ponton i.p.v. een 'echt' schip. Het ponton omvat een grote, vlakke oppervlakte drijvend op het water. Er zijn pontons die gebruikt worden op de binnenwateren, waar weinig deining is. De pontons die op zee gebruikt worden zijn aangepast voor dat type transport (golven die overslaan), waarbij ook de voortstuwing krachtiger is.