



European ShortSea Network

Shortsea Shipping in Japan



Door zijn geografische structuur en bergachtige landschap is Japan een fervent gebruiker van Shortsea Shipping. In 1999 werd 523 miljoen ton cargo verscheept met SSS (8,1 % van totale cargo verscheperingen). In pure tonnage is dit verwaarloosbaar t.o.v. de weg die liefst 5863 miljoen ton voor zijn rekening nam (91 %). Het spoor was goed voor 59 miljoen ton (0,9 %).

Wanneer we echter naar de tonkilometers (> tabel 1) en naar de gemiddelde afstand per transport (> tabel 2) kijken, leveren de cijfers een heel ander beeld op:

Tonkilometers per modus (cijfers '99)			Gemiddelde afstand per transport (cijfers '99)		
SSS	2294*	41 %	SSS	439 km	
Weg	3071*	55 %	Weg	52 km	
Spoor	225*	4 %	Spoor	384 km	

* x 100 miljoen tkm

Belangrijkste met SSS verscheepte goederen (cijfers '99)	
in percentage van het totaal aantal tonkilometers	
Petroleumproducten	23,5 %
Crude oil/ertsen	19,9 %
Ijzer en staal	13,1 %
Cement	10,6 %

In 2001 waren 7085 coastal ships actief voor SSS voor in totaal 3.737.255 DWT (DeadWeightTon)-capaciteit. Hiervan waren er 4168 'general cargo'-schepen met een totale capaciteit van 1.581.756 DWT.

Eén van de oude criteria – de zogenaamde 'lage capaciteit' van de kustvaarders – is in de praktijk nog van toepassing in Japan (zie tabel hieronder).

De capaciteit van de kustvaart (cijfers 2001)		
op een totaal van 7085 'coastal' schepen		
tot 499 DWT	5782 schepen	totale cap.: 1.211.098 DWT
500 tot 1999 DWT	910 schepen	totale cap.: 825.937 DWT

Hoewel de noodzaak tot SSS om zeer praktische redenen ontstond, blijken de milieueffecten mooi meegenomen (zie tabel hieronder). De verbindingen worden bovendien verzorgd met zeer snelle schepen zodat SSS een bijzonder gewaardeerde transportmodus is geworden. De vloot wordt voortdurend vernieuwd door middel van investeringen in alle types schepen.

Positieve evaluatie milieuvriendelijkheid SSS		
Per tonkm	Totale energieconsumptie	Totale uitstoot
Luchtransport	22930 t	402 eenheden
Wegtransport	12897	827
Spoor	497	6
SSS	549	23 (incl. ferry)

Shortsea Shipping neemt deel aan...

1. SITL-Parijs, van 5 t.e.m. 8 maart 2002, samen met 'Binnenvaart'.
2. De 'Ronde van Vlaanderen': in het kader van 10 jaar Promotie Binnenvaart Vlaanderen zal een nieuw binnenschip, ingericht voor het ontvangen van scholen en potentiële gebruikers van het transport via het water, op vijf locaties aanmeren. Samen met 'Binnenvaart' zal Shortsea Shipping belicht worden. De voorziene plaatsen zijn Zwevegem (11-12 maart), Gent (14-15 maart), Vilvoorde (18-19 maart), Antwerpen (21-22-23 maart) en Genk (25-26 maart).
3. Een seminarie, ingericht door RUG/UFSIA, op 27 maart met als thema 'Multimodaal vervoer: Shortsea Shipping, kansen en obstakels' (Antwerpen). Info te bekomen per e-mail: frank.witlox@rug.ac.be



c/o Promotie Binnenvaart Vlaanderen

Antwerpen
Markgravestraat 12
2000 Antwerpen
Tel.: 03-203 55 10
Fax: 03-203 55 06
e-mail: shortseashipping@sssbe.com
website: www.shortsea.be

Hasselt
Kempische Kaai 57
3500 Hasselt

Editoriaal

NR 4 - FEBRUARI 2002

Het nieuwe jaar is al weer goed en wel uit de startblokken gekomen. Mocht u de vorige editie gemist hebben, dan wil ik u langs deze weg in naam van de werkgroep SSS nogmaals mijn beste wensen aanbieden voor een gezond en voorspoedig 2002!

Wij plannen dit jaar 4 edities van de nieuwsbrief, zodat u er elk kwartaal één mag verwachten. Daarin zullen we u blijvend informeren over de SSS-initiatieven vanuit de werkgroep, over SSS-weetjes, -nieuwtjes en -activiteiten. Uw suggesties blijven trouwens steeds welkom.

En natuurlijk beginnen we het nieuwe jaar met een terugblik op de cijfers van 2001... Ondanks de terugval van de economie en de gebeurtenissen van 11 september 2001, zijn de cijfers voor SSS in de havens over het algemeen stijgend t.o.v. het jaar 2000, dat toch reeds als een topjaar werd beschouwd.

Verder nog in deze nieuwsbrief: "SSS goes international" ... en dan hebben we het niet enkel over ons promotiebureau. In deze nieuwsbrief berichten we u niet alleen over de SSS-trafeken (havens en waterwegen), maar gaan we ook even naar SSS in Japan kijken.

Veel leesplezier!

Rik Goetinck
Voorzitter Werkgroep SSS



Nieuwe regelmatige conventionele dienst vanuit Antwerpen naar Algerije

Internaut Medlines (Bremen) startte een nieuwe regelmatige dienst naar Algerije voor conventionele lading. De havens die voor deze dienst in aanmerking komen zijn Oran, Algiers, Annaba, Ghazaouet, Mostaganem, Bejaia en Skikda. De laadhaven is Antwerpen.

Contact: Detlef Von Appen, tel.: + 32-3-233 66 07

Shortsea Shipping goes international...

Op 2 oktober 2001 hadden we de kans een Vietnamese delegatie te ontmoeten die geïnteresseerd was in het transport via de waterweg. Vietnam heeft een aantal mogelijkheden voor binnenvaart, waarbij waterwegen als transportweg gebruikt worden. De lange kust biedt ook perspectieven voor shortsea en enkele delegatieleden bevestigden dat er reeds een aantal initiatieven waren ontwikkeld als alternatief voor, respectievelijk aanvulling op het landtransport. Belangrijke investeringen - o.a. in havens - zijn reeds gedaan of worden voorzien in de nabije toekomst.



Een Zweedse delegatie, onder wie onze collega van het Zweeds Shortsea Promotion Centre, was op zoek naar goede voorbeelden van watertransport - zowel binnenvaart als shortsea - die toegepast zouden kunnen worden op het meer van Vänern in Zweden. Dit meer, verbonden met de zee door een sluisensysteem dat ongeveer 70 m hoogte moet overwinnen, is het derde grootste in Europa.



Omdat men duidelijk voor de praktijk opteerde, werd een werkbezoek met een tocht op het kanaal gebracht aan NV Zeekanaal op 9 november 2001.

Cijfers Shortsea Shipping in 2001 in de Vlaamse Havens en op het waterwegennet

Haven	tonnage SSS	totaal tonnage	tonnage SSS	%	totaal tonnage	tonnage SSS	%
	in 1999	behandeld in 2000	in 2000		behandeld in 2001	in 2001	
Antwerpen	51.353.263	130.530.626	58.701.027	44,97	130.050.000	58.798.800	45,20
Brugge-Zeebrugge	23.468.639	35.474.593	24.428.817	68,86	32.080.072	25.513.290	79,53
Gent	9.128.986	24.039.017	9.129.512	37,98	23.375.493	8.809.055	37,68
Oostende	3.108.127	4.307.026	4.307.026	100,00	4.826.796	4.796.050	99,36
Totale	87.059.015	194.351.262	96.566.382	49,69	190.332.361	97.916.395	51,45
Kanalen							
Albertkanaal	746.421	-	772.410	-	-	591.610	-
Zeekanaal	-	-	967.668	-	-	919.792	-

Cijfers zijn in tonnen uitgedrukt, behalve de percentages

Nieuwe ferrydienst tussen Brugge-Zeebrugge en Sheerness (V.K.)

Midden januari 2002 startte de nieuwe ferrydienst, uitgebaat door Sammarina, vanuit Zeebrugge naar Sheerness op basis van een dagelijkse frequentie. De scheepscapaciteit bedraagt 150 auto's en 50 trailers. Een tweede schip zal later aan de dienst worden toegevoegd.

Voor info: Combined Terminal Operators,
tel.: +32-50-54 24 07

Wegvervoerders zullen moeten betalen voor het gebruik van het wegennet...

Zowel in het Verenigd Koninkrijk als in Duitsland gaan stemmen op om de vrachtwagens die gebruik maken van de wegen in deze landen, daarvoor te laten betalen. Een item om op te volgen! Het zal uiteraard de transportcondities beïnvloeden en kan verscheperen ertoe aanzetten hun logistieke keten opnieuw te bekijken. Het transport via de zee kan dan een uitstekend alternatief bieden.



Workshop 2011, 140 deelnemers.
Slottoespraak door Minister Isabelle Durant.

Project cargo Zeebrugge – Pasajes: 120 ton zware tank met een lengte van 30m

De Belgische branch office van Wallenius Wilhelmsen Lines (WWL) werd recent genomineerd als agent voor United European Car Carriers (UECC). In december 2001 werd een uitzonderlijk transport verzorgd: een lege tank van 30m lengte, 5m breedte en 4,5m hoogte, liefst 120 ton zwaar, bestemd voor de chemische industrie in Spanje, werd door de gespecialiseerde firma WACK in Zeebrugge op 19 december aangeleverd.



Dezelfde dag werd de volledige truck met de exceptionele lading aan boord gereden van het mv 'Auto Progress'. Op 20 december arriveerde het schip in de namiddag reeds in Pasajes (Spanje). Het natransport werd via de weg door de bovenvermelde firma uitgevoerd. De samenwerking tussen weg en shortsea voorkwam een lang, tijdrovend en duur wegtransport door Frankrijk, de Pyreneeën en Noord-Spanje. UECC legt zich niet alleen toe op het pure car-transport maar ook op dat van trucks naar o.a. Scan Baltic, Verenigd Koninkrijk, Ierland en Zuid-Europa.

Info: WWL-Belgium (Transshipment en Shortsea Services) – contact Patrick Fischer, tel. + 32-3-740 08 60

Haven Brugge-Zeebrugge: terugkeer van de Renault-trafiek



Autoconstructeur Renault besliste om de trafiek vanuit Santander weer naar Zeebrugge te brengen. Deze trafiek werd enige tijd geleden overgeheveld van Zeebrugge naar Le Havre maar komt nu terug met twee afvaarten per week. Bijkomend wordt de uitvoer van de Renault-wagens naar Teesport (Verenigd

Koninkrijk) ook vanuit Zeebrugge behandeld (drie afvaarten per week). Het totaal aantal voertuigen voor beide diensten wordt op jaarbasis op 68000 geschat. De rederijen die de dienst verzorgen werken met vier car carriers (United European Car Carriers met 3 en EMC met 1).

Wat hebben aardappelen met SSS te maken?

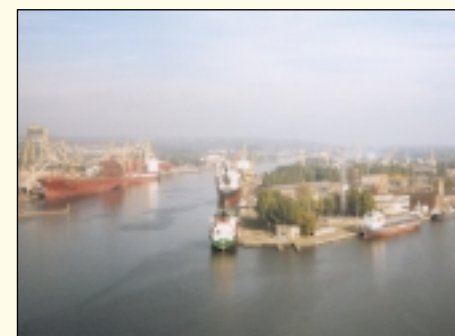
Afgelopen zomer werd een thesis afgerond die uitgevoerd was in opdracht van Belgapom, de Belgische beroepsfederatie voor aardappelhandel en -verwerkende industrie. Ze ging over marktprospectie voor de Baltische Staten. De conclusie luidt dat SSS de ideale oplossing is om deze landen te bedienen.

Momenteel is de koopkracht op het platteland in de Baltische Staten vrij laag, terwijl de steden de beste plaatsen zijn om goederen te verkopen. In de steden is er namelijk werk en wordt er geconsumeerd. Tot 70% van de totale bevolking woont ook in de steden en voor Letland woont 30% alleen al in de hoofdstad Riga. Juist daarom is SSS zo aantrekkelijk in deze landen.

Bijna alle grote steden en alle hoofdsteden, op Vilnius na, liggen aan de Oostzee. De bijkomende transportkosten zijn bijgevolg beperkt. Of zoals een Estse aardappelproducent zei: "Wij bevinden ons op meer dan 200 km van de Tallinn, waardoor onze transportkost bijna zo hoog is als de transportkost van vrachtwagens met aardappelen die vanuit Letland ingevoerd worden." Bij producten zoals aardappelen speelt de prijs immers een belangrijke rol. Dankzij SSS is het mogelijk dat Belgische aardappelen aangeboden worden tegen prijzen die concurrentieel zijn met die van de lokale aardappelen.

Geert Van Cappellen, tel.: 02-553 77 51
E-mail: geert.vancappellen@lin.vlaanderen.be

Een bezoek aan Polen



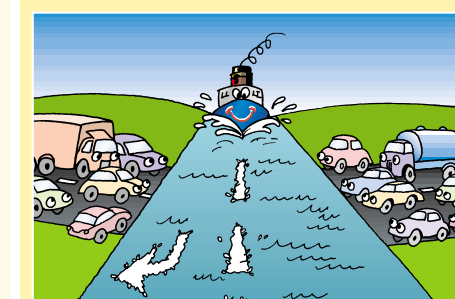
In oktober zijn drie jonge ambtenaren, Dominique Van Hecke, Geert Devos en Geert Van Cappellen van AWZ (Administratie Waterwegen en Zeewezen) - gedurende een week op werkbezoek in Polen geweest. Ze bezochten de zeehavens van Swinoujscie en Szczecin, kustverdedigingswerken en de haven van Wroclaw aan de Oder. Dit alles kaderde in het samenwerkingsverdrag van 1994 tussen Vlaanderen en Polen, meer bepaald het samenwerkingsprogramma 2000-2002, ondertekend te Brussel op 16 december 1999.

Het doel van zulke verdragen is aan kennisuitwisseling te doen en contacten te leggen. Dergelijke contacten, zoals met het in oprichting zijnde promotiebureau voor SSS in Polen, zijn zeer nuttig voor Vlaanderen, zeker met het oog op de toekomst. Met de nakende toetreding van Polen bij de Europese Unie kan er alleen nog maar meer trafiek tussen Vlaanderen en Polen ontstaan. Polen is trouwens niet alleen perfect bereikbaar via SSS, maar ook via de binnenwateren. In Polen is men, zoals gezegd, begonnen met de oprichting van een SSS-promotiebureau. Dit promotiebureau heeft zijn thuisbasis in Szczecin, een van de belangrijkste zeehavens van Polen. De keuze voor Szczecin lijkt misschien vreemd, maar men moet bedenken dat deze haven vlakbij de grens met Duitsland gelegen is. Daardoor is Szczecin, dat altijd al de historische haven van Berlijn is geweest, zeer Europees georiënteerd. We zullen ongetwijfeld nog veel over dit promotiebureau horen, eens het volledig operationeel is.

Europees Shortsea Netwerk

Het Europees Shortsea Netwerk omvat 'Shortsea Promotion Centres' in Zweden, Finland, Denemarken, Ierland, Nederland, Polen (associated member), Duitsland, Vlaanderen, Frankrijk, Portugal, Italië en Griekenland. Zowel het Verenigd Koninkrijk als Spanje zullen bij een volgende samenkomst toetreden. Er wordt spoedig gestart met een proefproject in verband met een Europese database voor Shortsea, met input door de marktspelers. De Europese website van E.S.N. is in opbouw (www.shortsea.info). Op SITL Parijs (5 tot 8 maart) zal E.S.N. voor de eerste maal als netwerk naar buiten treden op een beurs.

Knelpunten?



"Het gecombineerd vervoer moet worden aangemoedigd. Er moet gestreefd worden naar een zo groot mogelijke complementariteit van de verschillende vervoersmodi. Maar eerst en vooral moeten de huidige knelpunten in het gecombineerd vervoer worden weggewerkt en moet elke vervoersmodus gelijkwaardige kansen krijgen om deze complementariteit daadwerkelijk te realiseren en te versterken".

SERV/sectorale commissie goederenvervoer
in 'Bericht' (nov./dec. 2001)