



European ShortSea Network

Editoriaal

NR 8 - MAART 2003

Nu het zonnetje stilaan weer door de wolken breekt en de laatste vrieskou uit het land drijft, is het weer tijd voor een nieuwsbrief.

*Ook ditmaal verkennen wij de verre bestemmingen binnen het shortsea-gebied. Deze keer voeren de onderstaande artikels u mee van het **Balticum over Scandinavië** langs de zuidelijke kusten van de Middellandse Zee naar de Zwarte Zee.*

*Met genoegen zien wij dat er de laatste maanden vele **shortsea-diensten opgericht of uitgebreid** werden. Dit belooft voor het komende jaar! Er is in ieder geval voor elk wat wils, of het nu de conventionele goederen, bulk, containers of ro-ro zijn die uw speciale aandacht krijgen.*

Naar goede gewoonte laat onze nieuwsbrief het item van het intermodaal vervoer niet aan zich voorbijgaan.

Veel leesplezier!

Rik Goetinck

Voorzitter Werkgroep SSS



CMA CGM bedient Marokko met een vast schema vanuit Antwerpen

De rederij CMA CGM adverteert de 'Casablanca Alliance', in samenwerking met andere rederijen OPDR, IMTC, Van Uden, Atlas en Comanav. De dienst vanuit Antwerpen loopt Le Havre en nadien Casablanca aan om dan weer terug naar Antwerpen te komen. De beschikbare capaciteit schommelt tussen 250 en 400 TEU. Het doel van de samenwerking is een betere transittijd en vooral een vast en regelmatig schema aan de industrie aan te bieden.

Info: agent CMA-CGM, tel. +32-3-202 39 11

Shortsea, de partner van de round-the-world-diensten



Grote containerlijnen die round-the-world-diensten aanbieden, beperken hun aanlopen tot enkele havens in West-Europa.

Deze havens worden dan de hub voor het verder transporteren van de lading. Allerlei feeder-

diensten voeren lading aan en af. Dat **'afstand' een relatief begrip** is in shortsea, bewijst de nieuwe veertiendaagse shuttledienst tussen Zeebrugge en Vlissingen, op amper een boogschuit van elkaar. In een tweetal reizen transporteert de kruiplijncoaster 'Cast Salmon' liefst 500 TEU, waarmee de inkomende lading in Zeebrugge met bestemming regio Zeeland grotendeels wordt weggewerkt.

Info: agent CPSL, tel. +32-50-55 24 00

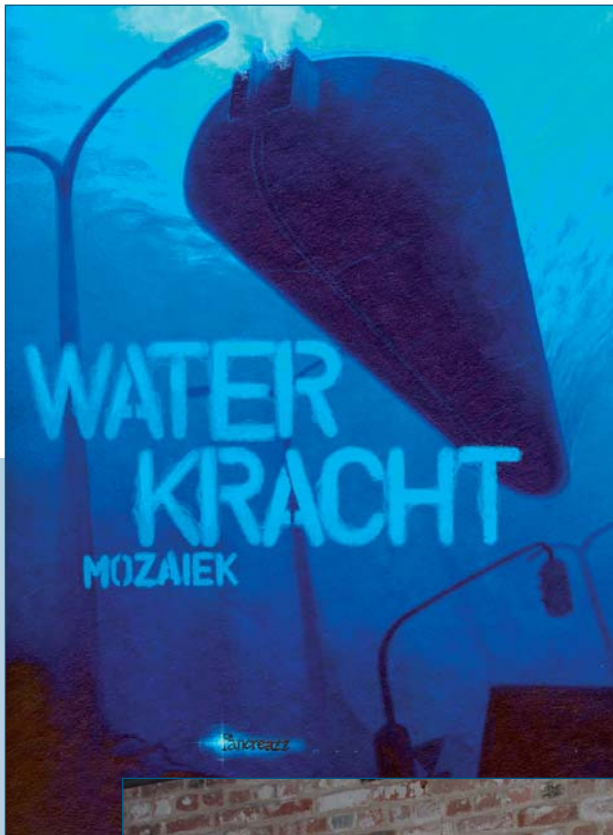
Het schip 'Cast Salmon' wordt ook ingezet in de sss-dienst die combinaties maakt tussen Zeebrugge-Oostende-Antwerpen-Rotterdam-Felixstowe. De dienst, die vooral inspeelt op de noden van Daikin Europe (airconditioning), betekent **een kostenbesparing van 50 %** voor deze producent (dixit de vertegenwoordiger van de rederij). Ook de tijdwinst is belangrijk: op de ECT-terminal hebben de schepen bij het beladen voorrang op het wegvervoer. De totale trafiek wordt berekend op een 5000-tal containers op jaarbasis.

Info: Ferryways, tel. + 32-59-34 22 20

Beide voorbeelden maken duidelijk dat niet alleen afstand maar ook snelheid relatieve begrippen zijn in shortsea. **De regelmaat en de betrouwbaarheid** van de opgezette diensten zijn de beste troeven om de verschepers te overtuigen.



Deelname van Europees Shortsea Network aan een tentoonstelling in het Europees Parlement (Brussel, februari 2003)



Ook in Zeebrugge worden de inspanningen opgevoerd...

De transshipment-activiteiten van CMA CGM in Zeebrugge van en naar het Verenigd Koninkrijk zullen opgevoerd worden. Ook ladingen van en naar Zuid-Duitsland zullen in Zeebrugge worden geconcentreerd, wat zal resulteren in bijkomende feederactiviteiten.

Info: agent CMA-CGM, tel. +32-3-202 39 11

“Waterkrachtmozaïek”

Een jonge kunstenaar, Dennis Gregorius, artiestennaam ‘Pancreazz’, kreeg de opdracht om in een tekenstrip van 48 pagina’s de wereld van ‘het water’ voor te stellen. Niet alleen het transport van goederen maar ook een aantal andere **aspecten van ‘water’** moesten aan bod komen: recreatie, waterbeheersing, waterkrachtcentrales, ...

We wilden ook aantonen dat het transport via het water reeds lang bestaat; een stukje historiek illustreert dit.

De kunstenaar dompelde zichzelf gedurende een aantal maanden onder in de wereld van ‘het water’. Dit resulteerde in een reeks schitterende acrylverf-illustraties die in het album ‘Waterkrachtmozaïek’ werden gebundeld en van begeleidende teksten voorzien.

De term ‘tekenstrip’ hadden we dan allang vervangen door ‘waterkrachtmozaïek’, omdat de tekeningen veel verder gaan dan de traditionele ‘strip’.

De ‘Waterkrachtmozaïek’ wordt verspreid naar een groot publiek, inclusief scholen en bibliotheken, maar ook naar professionals, de potentiële gebruikers van de binnenvaart en shortsea shipping. Een alleszins **zeer originele benadering van deze transportmodi**.

Met de originele tekeningen werd met succes **een tentoonstelling** gehouden in Merksem. Er staan er nog twee op stapel voor de zomerperiode. In het najaar (september-oktober) zullen de tekeningen twee maanden worden tentoongesteld in het Nationaal Stripmuseum in Brussel (250 000 bezoekers per jaar).

Verhoogde afvaartfrequentie naar/van Schotland vanuit Antwerpen

Concord Container Line heeft zijn afvaartschema versterkt: nu zijn er wekelijks 3 afvaarten van Antwerpen naar Grangemouth (ma-woe-vrij) op basis dag A/dag C-aankomst en dag A/dag D-huislevering.

Ook naar Aberdeen is er een wekelijkse afvaart: dag A/dag C-aankomst, dag A/dag D-huislevering.

Info: agent ACB, tel. +32-3-546 44 10

Het wegvervoer opteert meer en meer voor gecombineerd vervoer, inclusief shortsea

Eén van de doelgroepen van het Promotiebureau wordt gevormd door de **wegvervoerders**. Zij worden niet alleen met de toenemende congestie op de Europese wegen geconfronteerd, maar ook met een aantal reglementeringen (rij- en rusttijden, wegentaksen...). Het is niet verwonderlijk dat ook zij gaan opteren voor gecombineerd vervoer.



De transportgroep Corneel Geerts uit Wijnegem bestaat 40 jaar en profileert zich graag als 'groene carrier', vooral naar Scandinavische klanten toe. Op dit ogenblik bedraagt het **gecombineerd vervoer** voor deze wegvervoerder meer dan 50 % van het totaal aantal tonkm dat hun vrachtwagens presteren. Naar Scandinavische landen (o.a. Zweden) wordt de weg slechts over een 100-tal km gebruikt, voor de rest worden shortsea en spoor gebruikt. Lijndiensten moeten echter zoveel mogelijk in balans zijn: daarom wordt vaak in een driehoek gewerkt (Zeebrugge - Immingham - Göteborg) om het aantal 'lege' kilometers te beperken. Naar Zweden worden liefst 5000 ritten per jaar (50 % heen, 50 % terug) met shortsea gemaakt met de 12 afvaarten per week vanuit Zeebrugge en Gent! Naar het VK zijn er een 1000-tal ritten per jaar met de ferry. En ook naar de Zwarte Zee toe (Poti/Georgië) wordt veelvuldig gebruik gemaakt van shortsea-verbindingen.

Marc Geerts, commercieel directeur, vat de filosofie hierachter als volgt samen: "Een km afgelegd **via het water is altijd veel goedkoper** dan een km afgelegd over de weg, soms wel tot 40 % goedkoper per km. Om succes te hebben moet er wel een regelmatige service zijn met een frequentie die aanvaardbaar is voor de markt. Een afvaart op vrijdag naar het Iberisch schiereiland heeft veel meer kansen dan één die op maandag vaart! Voor een traileroperator is het belangrijk dat hij vanuit één locatie (een haven) zoveel mogelijk bestemmingen kan aandoen om een beter gebruik van zijn materiaal te hebben, minder 'lege' kilometers te moeten rijden..."

Info: Corneel Geerts Transportgroep, tel. + 32-3-326 20 00

Citaten over intermodaal vervoer op Intermodal 2002 in Rotterdam

"Succes in gecombineerd vervoer is een kwestie van kansen grijpen."
C. Beijboom, IKEA

"Men ging er lange tijd van uit dat voor gecombineerd vervoer een minimum van 600 km afstand nodig was. Later bleken sommige trafieken van 200 km succesvol. Nog later was 80 km al voldoende. En er worden nog nieuwe concepten uitgewerkt..."
S. Tostmann, DG Tren

"De conclusie voor de hele shortsea-sector is dat zolang er geen betekenisvol verschil in prijs is tussen shortsea en haventransport enerzijds en het pure wegtransport anderzijds (met uitzondering van de UK-continent trafiek), er geen echte doorbraak zal zijn. We moeten wachten op nog restrictievere wegreglementeringen, meer weekendrijverboden en hogere wegvervoerkosten, alvorens de zaken voor shortsea zich sneller zullen ontwikkelen. Tot die dag is aangebroken zal shortsea de Assepoester van het intermodaal verkeer blijven."
B. Van den Bossche in 'De Lloyd'



Klaipeda, Riga, Kaliningrad: voortaan ook wekelijks vanuit Oostende

De Litouwse rederij Kursiu Linija loopt sinds januari Oostende aan op woensdag (na Ipswich en voor Rotterdam) om nadien de geladen containers te transporteren naar Klaipeda, Riga en Kaliningrad. Het schip Alrek heeft een capaciteit van 340 TEU en neemt 45', 40' en 20' containers aan boord. Vooral het toenemend volume vanuit Frankrijk (met langere reisroute via de weg tot Rotterdam) zette de rederij ertoe aan om ook een 'zuidelijker' gelegen haven te kiezen: Oostende, waar de terminal beschikt over een mobiele kraan met spreader.

Info: Agent Eimskip, tel. +32-3-212 10 30

Shortsea Shipping groeit met bijna 1 miljoen ton in 2002

In de vermelde sss-cijfers zijn, na onderlinge afspraken met de Vlaamse havens en de Waterwegbeheerders, een aantal aanpassingen doorgevoerd om de statistieken beter te kunnen vergelijken. Dezelfde aanpassingen zijn in de cijfers van de voorgaande jaren ook gedaan, zodat vergelijkingen correct kunnen gebeuren. Hierdoor zijn er kleine verschillen ten opzichte van vroeger gepubliceerde statistieken. De veranderingen hadden vooral te maken met de definitie van het sss-gebied en de manier waarop de cijfers worden weergegeven.

Met een aangroei van bijna 1 miljoen ton cargo (voor de vier Vlaamse havens) ten opzichte van 2001, blijft shortsea in de lift, ondanks de slabakkende economie die duide-



lijk voelbaar werd in 2002. Importeurs, exporteurs, logistieke organisatoren, wegvervoerders... allemaal zoeken ze oplossingen voor het verder dichtslibbende Europees wegennet. Meer en meer intermodale concepten worden opgezet, waarbij shortsea wordt betrokken. Het stijgend aantal vragen aan het Promotiebureau en de raadplegingen van de database op www.shortsea.be bevestigen dit.

Het is duidelijk dat vooral het containervervoer en de rorotrafiek de groei van shortsea dragen.

Oostende blijft een sterke groeier. Liefst 1 421 755 ton meer sss dan in 2001, onder impuls van een bloeiende rorotrafiek. Met 99,7 % sss-aandeel in de totaal behandelde tonnage, mag Oostende zich terecht 'Your shortsea port' noemen.

Met een groei van 817 086 ton sss-traffic ten opzichte van 2001, is ook de haven van Brugge-Zeebrugge een stijger. Bijna 80 % van de totaal behandelde tonnage was shortsea cargo met vooral het roro/ferry gebeuren als belangrijke pijler.

De sss-traffic in Gent steeg met 508 274 ton t.o.v. 2001. De terugval in 2001 werd ruimschoots goedge maakt, men zit zelfs boven het peil van 1999 en 2000.



Shortsea Shipping in de ijsvlakte rond Finland (met vriendelijke toestemming van Schuttevaer/Dhr. H. Zuur)

In de cijfers van de haven van Antwerpen merken we een zeer sterke stijging van het sss-containervervoer (+ 2 783 879 ton t.o.v. 2001). Klappen vallen er in de sss-droge bulk (- 694 144 ton) en vooral sss-vloeibare bulk (- 3 282 985 ton). Ondanks een nieuw totaal overslagerecord, verloor sss 1 748 010 ton in Antwerpen...

Globaal mogen we stellen dat sss gestaag verder groeit in de Vlaamse havens, terwijl op de kanalen de toestand voor het sea river gebeuren status quo blijft. Vooral op het Albertkanaal blijven een aantal infrastructuurle knelpunten (zoals de doorvaarhoogte onder de bruggen) de ontwikkeling van sss hypothekeren.

SSS cijfers in 2002 en de evolutie sinds 1999

Haven	SSS 1999	SSS 2000	SSS 2001	SSS 2002	Totale tonnage handled 2002	% SSS van totale tonnage
Antwerpen	49 487 501	57 343 672	57 642 997	55 894 987	131 628 816	42,50
Brugge-Zeebrugge	23 468 639	24 428 817	25 513 290	26 330 376	32 935 001	79,90
Gent	9 127 900	9 107 175	8 851 520	9 359 794	23 980 391	39,00
Oostende	3 108 127	4 307 026	4 796 050	6 217 805	6 238 731	99,70
Totalen	85 192 167	95 186 690	96 803 857	97 802 962	194 782 939	50,20
Sea river						
Albertkanaal	746 421	772 410	591 610	591 449	430 schepen	
Zeekanaal		967 668	919 792	921 809	329 schepen	

Alle cijfers zijn uitgedrukt in ton, behalve de percentages en aantal schepen voor sea river.

Vlaamse varkensmest via shortsea shipping naar Rusland vanuit Oostende

Vlaanderen kampt met een gigantisch overschot aan varkensmest (prognose voor 2003 : twee miljoen ton). Rusland (vooral in de streek van Kaliningrad) heeft een tekort aan organische meststof, waardoor men grond braak moet laten liggen. Met de Vlaamse overschotten kunnen de gronden voor aardappelteelt daar verrijkt worden. Op 27 januari 2003 vertrok de ms 'Nona' met een kleine 2000 ton gedroogde varkensmest aan boord vanuit Oostende. Er waren nog een 24-tal afvaarten gepland tot eind april : dan zou ongeveer 50 000 ton zijn getransporteerd. Door een aantal administratieve problemen kreeg het schip geen toelating om te lossen in Kaliningrad en keerde het terug naar Oostende. Er wordt aan een oplossing gewerkt en men hoopt zo spoedig mogelijk de leveringen te kunnen hervatten. Het contract loopt over een periode van vijf jaar. In de Oostendse achterhaven werd een locatie inge-

richt voor het ontvangen en stockeren van de gedroogde varkensmest. Deze nieuwe short-

sea-trafiek kreeg grote belangstelling in de geschreven pers en op de televisie.



Steenkool per shortsea geïmporteerd via Oostende

In 2002 werd 40 000 ton steenkool vanuit Wales met coasters aangevoerd en als bulk-lading in Oostende gelost. Verder doortransport gebeurde met binnenschip en vrachtwagen (dit laatste voor Noord-Frankrijk).

Nieuwe rorodienst van Finnlines vanuit Zeebrugge naar Finland

Eind december startte Finnlines een rorodienst vanuit Zeebrugge naar Helsinki en Hamina. De schepen kunnen trailers, auto's, containers en stukgoed laden. Het is een wekelijkse dienst met vertrek uit Hamina op donderdag, Helsinki op vrijdagavond en aankomst in Zeebrugge op maandagnamiddag. Northbound laadt de schepen in Zeebrugge op zaterdag, aankomst in Helsinki op dinsdagmiddag en in Hamina op woensdag. Binnen de service tussen Zeebrugge en Finland is er ook een wekelijkse verbinding met Felixstowe.

Info: Finnlines, tel. +32-3-570 95 30

Zeebrugge - Göteborg: stijgende trafiek

De drie schepen die momenteel de inkomende lading voor StoraEnso in Zeebrugge aanvoeren, bieden niet voldoende capaciteit meer voor de groeiende trafiek 'northbound'.

Cobelfret die de ruimte gebruikt voor de rorotrafielen richting Göteborg, denkt er ernstig over om bijkomende scheeps capaciteit in te leggen, naast de vermelde dekcapaciteit op de drie hogervermelde schepen.

Bron: De Lloyd 4.1.2003

Oostende – Ipswich groeiende trafiek

Midden 2002 verhoogde Ferryways, die de dienst Oostende – Ipswich uitbaat, het aantal dagelijkse afvaarten van 2 naar 3. De stijgende trafieken zullen een verdere capaciteitsuitbreiding vragen: liefst 4 afvaarten per dag naar Ipswich zullen ingelegd worden.

Naast de Ipswich-verbinding is er ook een dagelijkse ferry naar Killingholme vanuit Oostende.

Info: Ferryways, tel. +32-59-34 22 20

SSS op de binnenwateren zoekt nieuwe concepten

Een goede roroverbinding tussen Zeebrugge en de Rijn, dat zoekt de rederij Wallenius Wilhelmsen. De hinterland-connectie is voor een dergelijke rederij uiteraard cruciaal. Vermits de ontsluiting van Zeebrugge per binnenvaart ontoereikend is, wordt gedacht aan een transport met een roro-kruiplijncoaster vanaf de Rijn, via Rotterdam naar Zeebrugge. De reder wil zich wel engageren voor de commerciële aspecten (samen met andere geïnteresseerden) maar niet in investering of exploitatie van de schepen. Een engineeringbureau werkt aan dit concept mee. Naast de typische rorolading zou ook zware projectlading meegenomen kunnen worden.

Bron: De Lloyd 3.12.2002

Nieuwe conventionele dienst naar Galicië: Cargo Iberia Line

Een nieuwe conventionele dienst werd eind december 2002 voorgesteld als een 'Motorway of the sea', die de Pyreneeën omzeilt. **Arkon Shipping** legt hiervoor schepen in van 3000 DWT, die naast de conventionele lading ook een containercapaciteit van 118 TEU hebben. De schepen kunnen ook gevaarlijke goederen laden.

De havens die in aanmerking komen zijn vooral Marin (nabij Vigo), La Coruna en Gijon. Het is de bedoeling twee afvaarten per maand aan te bieden met een door/door-levering.

Jit-Lines manifesteert zich vooral als een import carrier van ijzer- en staalproducten, aangevuld met hout vanuit Noord-Finland

(Raahe en Lappoya) naar Antwerpen. De schepen hebben een capaciteit van 4500 tot 6500 DWT. Momenteel is de rederij op zoek naar bijkomende lading richting Noord-Finland (Raahe en Kokkola), waar weinig conventionele goederen naar toe worden verscheept. Er zijn echter ook containermogelijkheden, waarbij het doortransport naar de ontvangers in Noord- en Midden-Finland vanuit Raahe en Kokkola mogelijk zijn.

Horten in de Oslo-fjord is de aanloophaven op 70 km ten zuiden van Oslo. Door deze keuze wordt de congestie op de wegen rond Oslo vermeden voor de uitlevering van de goederen (80 % is 'huis'levering). De conventionele carrier **Wil-Nor Line** werkt met

schepen van 1500-2500 DWT, die enkel exportlading (80-90 % is ijzer en staal) aan boord nemen in Antwerpen. De frequentie bedraagt twee afvaarten per maand. Frederikstad en Moss kunnen met een ferry vanuit Horten worden bediend.

Transteeel Line had in 2002 liefst 33 afvaarten vanuit Antwerpen naar Aveiro en Setubal (Portugal), wat 78000 ton goederen vertegenwoordigde (hoofdzakelijk Arcelor staal). Vijf schepen (2750-3500 DWT) varen heen en weer, waarbij de teruglading o.a. woodpulp voor Amsterdam, Terneuzen... omvat. Ook hier is 'huis'levering mogelijk.

Onder dezelfde naam, Transsteel Line, waren er 44 afvaarten in 2002 vanuit Antwerpen naar Waterford en Warrenpoint in Ierland. De basislading is ook hier ijzer en staal. De hoge frequentie van afvaarten zou een aantrekkingskracht op andere (meer volume)lading moeten uitoefenen. Voorlopig blijft deze mogelijkheid onderbenut.



Rhenus Alpina Agencies

profileert zich als shortsea-scheepsagent. Naast de vermelde nieuwe dienst naar Galicië worden ook Finland, Noorwegen, Ierland en Portugal bediend.

Contact: agent Rhenus Alpina Agencies,
tel. + 32-3-224 56 40, e-mail: ms@rhenusalpina.be

Het shortsea-gebeuren wordt steeds fijnmaziger ...

Eén van de spelers in shortsea shipping, Portlink, heeft door het opzetten van zijn 'ConMed Beta'-service, waarbij Valencia, Cadiz, Lissabon, Oporto, Le Havre, Hull en Rotterdam (met aanvoer vanuit Antwerpen) worden bediend, het aantal mogelijke combinaties van 96 naar 161 per week uitgebreid in deze regio. Later zal ook Algeciras nog toegevoegd worden.

Info: www.portlinkweb.com/belmain/htm - Agent Portlink, tel. + 32-3-244 46 31

Brintermed Lines gebruikt Valencia als hub voor de lading naar Algerije

De dienst (conventioneel en containers) naar Libië maakt sinds eind 2002 een tussenstop in Valencia. Deze haven wordt gebruikt als hub – voor containers – naar Algerije (Algiers en Oran). De trip vanaf Valencia wordt dus met een ander schip gemaakt. De reder maakt zich sterk voor het totale traject Antwerpen – Algerije een transitijd van 12 dagen te kunnen aanbieden.

Info: agent Brintermed Lines, tel. +32-3-202 03 03



Promotie Shortsea Shipping Vlaanderen

c/o Promotie Binnenvaart Vlaanderen

Antwerpen

Markgrvestraat 12
2000 Antwerpen

Tel.: +32-3-203 55 10

Fax: +32-3-203 55 06

e-mail: shortseashipping@sssbe.com
website: www.shortsea.be

Nieuw adres vanaf 1 juli 2003

Verbindingsdok 13 Oostkaai
2000 Antwerpen

Hasselt

Kempische Kaai 57
3500 Hasselt