

BEDRIJVEN OP DE RADAR

- Vlaamse Geldof verscheept fabriek naar IJsland
- Van Hoorebeeke neemt in Gent nieuwe terminal in gebruik
- Katoennatie bouwt een logistiek park op Antwerpen Linkeroever
- Antwerp Stevedoring International (ASI) start de bouw van de All Weather Shortsea Terminal in Antwerpen.

SHORTSEA-INNOVATIES

- 1000 teu feeder schepen: de nieuwe norm?
- Investerings in coasters, ook voor zee-rivier

WIST JE DAT?

HAVENNIEUWS

- OPDR: 1 afvaart/week Andalucia service
- Cobelfret en Stora Enso samen in zee tussen Antwerpen en Göteborg
- Eimskip neemt Kursiu Linija over voor 50 %
- Delphis wordt belangrijke speler op feedermarkt
- Ferryways verbindt Oostende met Londen
- HMS verhoogt frequentie van de Spanje/Portugal/Casablanca-dienst
- DFDS Lys Line verbindt nu ook Zeebrugge met de Noorse westkust
- DFDS Tor Line verhoogt capaciteit EuroBridge-dienst
- Feederdienst UFS nu ook actief in Noord-Europa

SYNERGIE MET DE BINNENVAART

- Capaciteitsverdubbeling voor duwbakken?

OVER DE GRENZEN

- Workshop 'Synergie wegtransport, logistiek en shortsea shipping' in Istanbul, 27 april
- ESPO conferentie op 1 en 2 juni in Stockholm
- Shortsea Conferentie in Pori (Finland) op 7 en 8 juni
- Informele ontmoeting met de leden van het Europees Parlement op 20 juni

IN DE RAND

EVENEMENTEN

E-NEWS

Wenst u onze korte nieuwsberichten te ontvangen via e-mail?

Registreer nu op www.shortsea.be via de knop 'registreren' of stuur een mailtje naar shortsea@shortsea.be

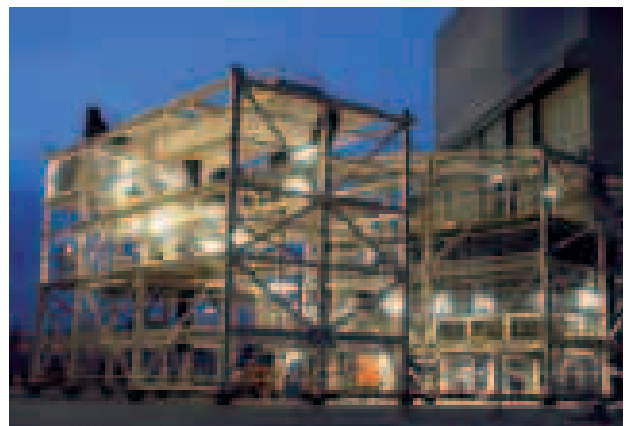
1

Vlaamse Geldof verscheept fabriek naar IJsland



Met vriendelijke toestemming van firma Geldof

27 mei jl. vertrok vanuit de Antwerpse haven een wel heel bijzondere lading richting IJsland. Op minder dan een jaar tijd ontwikkelde en bouwde het West-Vlaamse Geldof Metaalconstructies nv immers een volledige verwerkingsfabriek om het restafval van een aluminium smeltbad te breken, te sorteren, tijdelijk te stockeren en te transporteren. En dit voor de meest moderne aluminiumsmelter ter wereld. Het geheel werd in vijf grote modules gebouwd en volledig afgemonteerd om, na het transport naar IJsland, opnieuw gemonteerd te worden. Hierna moest enkel nog de stekker worden ingepluigd om de 'Bath Plant' operationeel te maken. Het gewicht van de modules moest onder 350 ton blijven zodat ze door 1 kraan konden gehesen worden. Bovendien werden ze zo ontworpen dat ze tijdens het zeetransport ook stormweer zouden kunnen trotseren. Kortom, we spreken hier van een sterk staaltje van Vlaamse technologische innovatie en kennis van zaken.



Met vriendelijke toestemming van firma Geldof

Info:

Mevr. Eva Verhamme | Marketing Department Geldof Metaalconstructies nv

Tel.: +32 56 73 21 15 | E-mail: eva.verhamme@geldof.be | www.geldof.be | www.fjardaalproject.is

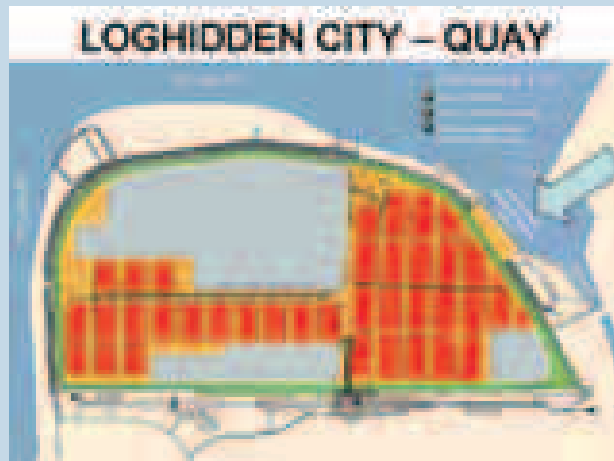
Van Hoorebeke neemt in Gent nieuwe terminal in gebruik

Van Hoorebeke, actief in de houtinvoer, heeft sinds kort zijn nieuwe terminal op de achterkaai van het Gentse Kluizendok in gebruik genomen. Op zijn 70.000 m² beschikbare oppervlakte bouwt de groep zijn activiteiten verder uit met een eigen schaverij. Op het distributieplatform is er bovendien nog plaats voor bijkomende overdekte opslagruimte. Van Hoorebeke, die nu concessiehouder van de kaai is, maakt Gent daarmee tot draaischijf van zijn naaldhouttrafiek met aanvoer uit o.a. Rusland, Scandinavië en het Balticum.

Bron: Transport Echo 26 juni 2006 en De Lloyd 16 juni 2006

Katoennatie bouwt een logistiek park op Antwerpen Linkeroever

Op kaai 1548 (Linkeroever) bouwt Katoennatie een logistiek park, Loghiddend City, uit met een grootte van maar liefst 205 hectaren. Er is een spooraansluiting (3 km lengte, uitbreidbaar naar 8 km) aanwezig en een lichter- en shortsea/feederterminal op de rivier (voor Kallosluis). De kaai heeft een lengte van 350m. 30.000 m² opslagruimte is voorzien voor containers en er zijn mogelijkheden voor distributie, verpakking en andere toegevoegde waarden. Naast chemische en petrochemische producten en verbruiksgoederen worden er ook hoogtechnologische goederen behandeld.



Info: Katoennatie | Haandorpweg 1, kaai 1227 | 9130 Kallo | contact Joris Thys | tel. + 32 3 570 76 71 | email joris.thys@katoennatie.com | www.katoennatie.com

Antwerp Stevedoring International (ASI) start de bouw van de All Weather Shortsea Terminal in Antwerpen.

Door haar ligging centraal in het binnenland en haar uitstekende distributiemogelijkheden per schip, spoor, weg of pijpleiding, beschikt de haven van Antwerpen over een bijkomend potentieel als shortsea-haven. In onze nieuwsbrief 19 (december 2005) namen we een eerste bericht op over het initiatief van ASI om een all weather shortsea terminal te bouwen in Antwerpen. In mei werd

in een persconferentie bekend gemaakt dat de bouw van deze terminal spoedig van start zal gaan.

Producenten, traders en expediteurs voeren zowel van overzee als van het continent goederen aan naar het ASI-platform. Van hieruit worden deze goederen via de verschillende modi (zeeschip/coaster, binnenschip, wagon, vrachtwagen) afgeleverd bij de klant.



Technische gegevens:

Maximum grootte van de schepen: 10.000 DWT
Lengte overkapping van de terminal: 90 meter
Breedte overkapping: 27 meter over het water, plus 18 meter over de wal

Gezien het groeiende belang van shortsea in Europa, de aandacht die de verschillende havenbesturen eraan geven en de vraag/druk van de Europese Unie om alternatieven aan te bieden voor het dichtslibben van onze wegen, heeft ASI gesprekken aangeknoopt met zes Europese goederenbehandelaars die zelf reeds over een AWT beschikken.

Het doel is om met een Europees netwerk van All Weather Terminals meer goederen gebruik te laten maken van de 'Motorways of the Sea'.

Info: Antwerp Stevedoring International – Transcontinentaalweg 6 haven 200 | contact: Dirk Mondelaers | tel. + 32 3 203 57 52 | email: dmondelaers@wijngaardnatie.be | www.wijngaardnatie.be

1000 teu feeder schepen: de nieuwe norm?

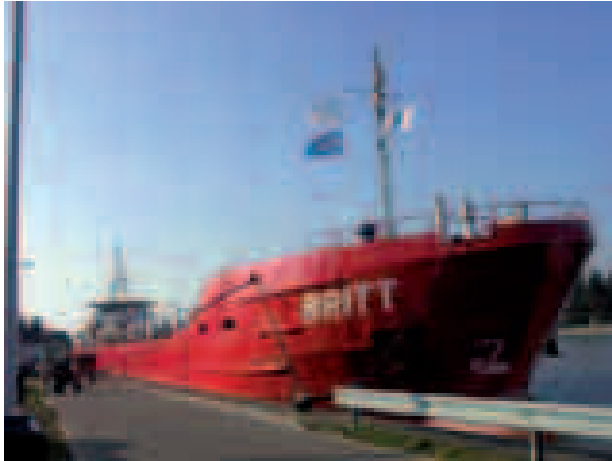
Een scheepswerf in Bremerhaven (Schichau Seebeck Werft) maakt zijn plannen bekend om 1000 teu feeder schepen te gaan bouwen, vooral gericht op Baltische havens en andere havens waar de diepgang een probleem kan zijn om de grootste containerschepen te ontvangen (o.a. Middellandse Zee). De schaalvergroting van de containerreuzen brengt een capaciteitsverhoging van de feedersschepen met zich mee. Momenteel schommelt deze rond 800 teu. De vermelde scheepswerf gaat nu 1000 teu schepen bouwen, met een diepgang van 8 m, 13,200 DWT en 18 knopen snelheid.

Bron: Lloyd's List 23 juni 2006



Investerings in coasters, ook voor zee-rivier

In het voorjaar investeerde de groep De Ridder in de aankoop van een 'chemische tanker' mv Britt: lengte over alles 85,83 m, 1471 t gross tonnage, bouwjaar 1979, omgebouwd tot chemische tanker in 1989. Het schip (IMO 3) kan zowel op zee als op binnenwateren opereren en vaart onder Belgische vlag.



De groep De Ridder bestaat als familiebedrijf 125 jaar. Er wordt geïnvesteerd in een gespecialiseerde vloot, waarbij de aandacht gaat naar het vervoer van chemische producten (o.a. zuren en logen).

Informatie: Groep De Ridder | Marie-Josélaan 39 | 2600 Berchem | contact: Henri De Ridder | Arlette Alloo | tel. + 32 3 455 20 21 | E-mail info@groepderidder.be | www.groepderidder.be

Wist je dat?

- **Op onze website www.shortsea.be regelmatig interessante documenten in verband met shortsea shipping worden geplaatst die kunnen gedownload worden? Zo vind je onder Algemene Informatie - Rapporten en Studies:**
 - de 2006 Green Paper van de Europese Commissie
 - de recente (juni 2006) Midterm herziening van het Witboek van 2001
 - leaflets van de Europese Commissie over de logistieke keten, de groeicijfers van shortsea shipping in Europa en de 'Motorways of the sea'
 - het Jaarverslag 2005 van het Europees Shortsea Netwerk (ESN)
 - op de Engelse versie onder General Information - Reports and studies een overzicht van de goederenstromen in de Baltische regio ('Baltic Outlook 2006')
 - de recente (Juli 2006) Midterm herziening van het SSS-programma van de Europese commissie
- **Je een aantal termen uit het haven- en maritiem jargon kan vinden op de website van de Vlaamse Havencommissie? Zie www.serv.be/vhc - haven- en scheepvaartjargon.**
- **Je op dezelfde website www.serv.be/vhc het 'Jaaroverzicht Vlaamse Havens 2005' kan vinden?**

OPDR: 1 afvaart/week Andalucia service

OPDR heeft haar Tanger-Andalucia Service opgedreven tot één afvaart per week. Dankzij het inschakelen van een tweede 350 TEU schip kunnen Sevilla en Tanger nu vaker aangelopen worden.

Info: Van Doosselaere & Achten | contact: Daniëlla Pauwels | tel.: + 32 3 220 02 11 | E-mail: dp@vando.be

Cobelfret en Stora Enso samen in zee tussen Antwerpen en Göteborg

Stora Enso, de Scandinavische papierreus, heeft een roro-schip gecharterd voor een nieuwe dienst tussen Göteborg en Antwerpen. Sinds 1 juli verscheept de dienst in haar eigen ontwikkelde Stora Enso Cargo Units (secu's) papier naar de Scheldestad, waar het Finse kwaliteitspapier op maat wordt gesneden in de Lumipaper fabriek. Voordien werd dezelfde lading rechtstreeks vanuit Finland verscheept naar Antwerpen, maar door gebruik te maken van Stora Enso's hub in Göteborg, kan de papierproducent de logistieke kosten drukken. De scheepsruimte die niet door Stora Enso wordt benut, laadt de Belgische rederij Cobelfret bij met trailers, containers of auto's. Er zijn twee afvaarten per week.

Eimskip neemt Kursiu Linija over voor 70 %

De IJslandse rederij Eimskip zet haar stappen op het overnamepad voort. Met haar recente deelname in de Litouwse rederij Kursiu Linija, neemt zij nu actief deel aan de snelgroeiende markt van het vervoer van 45' containers. De Litouwse rederij investeerde reeds vijf jaar geleden in dit type containers. Zes schepen vervoeren deze volumes op drie routes. Eén dienst loopt Rotterdam aan vanuit Klaipeda via Liepaja en Ipswich. Een andere dienst vanuit Bremerhaven en Kaliningrad heeft ook Rotterdam als bestemming.

Ferryways verbindt Oostende met Londen

Shortsea-rederij Ferryways is gestart met een splinternieuwe dagelijkse roro-vrachtdienst die Oostende met Tilbury verbindt. De schepen vervoeren zowel trailers als containers. Sinds het startschot op 26 juni zorgt de rederij voorlopig voor één afvaart per dag in beide richtingen, behalve op zaterdag vanuit Oostende en op zondag vanuit Tilbury. De ladingen verlaten 's avonds om 21.30 u. de Oostendse terminal en bereiken Tilbury 8,5 à 9 uren later. Op die manier kan de Londense markt diezelfde voormiddag nog worden bevoorrad. Met deze uitbreiding op haar al bestaande verbindingen tussen Oostende en Killingholme, Immingham en Ipswich, kan de UK markt nog beter bereikt worden met uitbreiding naar de Londense regio en het Zuiden van Engeland. In een volgende fase plant Ferryways om de frequentie van de nieuwe dienst te verdubbelen.

Info: Ferryways Oostende | tel.: +32 59 34 22 26 | E-mail commercial@ferryways.be

Delphis wordt belangrijke speler op feedermarkt

De Antwerpse shortsea-operator Delphis, opgericht in 2004 door Alexander Saverys, breidt met de overname van het Duitse TeamLines zijn actieradius uit in Europa. Het stoot daarmee door naar een leidende positie in de shortsea sector. TeamLines was tevoren eigendom van Finnlines en is de tweede grootste feederoperator in Europa, na het Deense Unifeeder. Met een vloot van 25 schepen biedt de rederij voornamelijk diensten aan in Noord-Europa met als basishavens Bremen en Hamburg. Door deze strategische overname heeft de nieuwe groep nu een marktgebied van Gibraltar tot Sint-Petersburg, beschikt zij over 45 schepen, stelt 155 personen te werk en heeft kantoren in België, Duitsland, Finland, Zweden, Noorwegen, Spanje, Portugal en Polen en nog verkooppunten in acht andere landen. Vóór de overname was Delphis voornamelijk actief in de Benelux, het VK, het Iberisch schiereiland en Polen. Zij had toen vier schepen in de vaart en vier feeders in bestelling.

Info: Delphis | contact Dhr Alexander Saverys | tel.: +32 3 247 61 61 | email asaverys@delphis.be | www.delphis.be

HMS verhoogt frequentie van de Spanje/Portugal/Casablanca-dienst

Na de eerste uitbreiding van haar diensten in april, zet Holland Maas Shipping sinds begin juni haar opwaartse koers voort door een derde schip in te zetten op de vloot met bestemming Vigo, Leixoes, Lissabon en Casablanca. Hierdoor kan Holland Maas Shipping haar diensten aanzienlijk verhogen tot één afvaart vanuit Antwerpen om de 6 dagen. Na drie dagen bereikt de dienst haar Spaanse bestemming. De Portugese havens worden na 4 en 5 dagen aangelopen. Casablanca is op 6 dagen van Antwerpen verwijderd.

Info: WEC Holland Maas Belgium bvba | Contactpersoon: Claudine Duwel | tel.: +32 3 205 32 11 | Fax: +32 3 205 32 91 | E-mail: claudine.duwel@wec-hollandmaas.be

Feederdienst UFS nu ook actief in Noord-Europa

Op 4 juli is United Feeder Services (UFS) gestart met een containerdienst vanuit Antwerpen en Rotterdam naar Vigo in Spanje en Leixoes en Lissabon in Portugal. Twee jaar geleden verliet de rederij voor het eerst het Middellandse Zeegebied met de start van de Iberia Service die Barcelona en Valencia verbindt met Bilbao, Gijon, Vigo en Leixoes. Na deze uitbreiding naar de Atlantische kust van het Iberisch schiereiland, zet UFS, gevestigd op de Marshall Eilanden, nu haar uitbreidingskoers verder richting Noord-Europa. Voor deze nieuwe dienst worden de mv 'Jan Mitchel' en de mv 'Daroja' ingezet. In Antwerpen pikken de schepen lading op bij P&O Ports in het Delwaiedok, kade 736. De rondreis neemt 11 dagen in beslag, zodat met de twee schepen elke vijf à zes dagen afvaarten aangeboden kunnen worden. Burger Liner Agencies treedt op als agent voor UFS in de Benelux.

Info: Burger Liner Agencies | Rijnpoortvest 4 | 2000 Antwerpen | tel.: +32 3 221 42 00 | +32 3 221 42 10 | liner@burgergroup.be

DFDS Lys Line verbindt nu ook Zeebrugge met de Noorse westkust

Sinds begin mei lopen de schepen van DFDS Lys Line met papier-en containerlading wekelijks eerst Gent aan vanuit de Oslofjord regio om dan verder te varen naar Zeebrugge. Vanuit Zeebrugge zetten de ms 'Lysblink' en 'Lysvik' hun koers verder naar Skogn, nabij Trondheim, op de westkust van Noorwegen. Voor export naar de Oslofjord havens heeft de rederij nu een wekelijkse lichterverbinding ingezet vanuit Gent naar Rotterdam en vice versa. Van hieruit lopen de ms 'Lysbox' en 'Lyspoint' tweemaal per week Oslo, Moss, Brevik en Kristiansand aan.

Info: DFDS Lys Line | Contactpersoon: Mario Vanlancker | tel.: 09 250 99 70 | Fax: 09 250 99 79 | E-mail: mario.vanlancker@dfdslysline.com

DFDS Tor Line verhoogt capaciteit EuroBridge-dienst

In augustus zal DFDS Tor Line zijn vloot op de EuroBridge terugbrengen van vier naar drie schepen. De twee oudere en tragere schepen zullen plaats maken voor de nieuwe en snellere Tor Petunia die, zoals de andere twee 'bloemenschepen' van de EuroBridge, een capaciteit heeft van 3.800 lijnmeter, goed voor 240 trailers. Door de hogere dienstnelheid van deze schepen kan DFDS Tor Line de vloot terugschroeven en toch de globale capaciteit laten stijgen met 15 %. De frequentie blijft behouden op zes afvaarten per week in beide richtingen. Voor Brevik in Noorwegen zal Eurobridge nog één afvaart per week (op vrijdag) voorzien vanuit Gent.

Capaciteitsverdubbeling voor duwbakken?

Kan een nieuw type duwbak ervoor zorgen dat de ladingscapaciteit op de kleine kanalen van Vlaanderen en Nederland verdubbelt? Dat is wat onderzocht wordt binnen het Interreg-project Waterslag. Door grotere duwbakken in te zetten die op eigen houtje sluisen kunnen invaren, hopen de onderzoekers dat de bakken 1200 in plaats van 600 ton zullen kunnen meenemen. Uit een eerste marktanalyse blijkt alvast dat er voor Zuid-Nederland en Vlaanderen een potentieel bestaat van meer dan 2.500.000 ton droge bulkstromen. Nadat de technische specificaties verder zijn uitgewerkt, zullen er in de tweede helft van 2007 proefvaarten worden georganiseerd.

Meer weten? www.waterslag.org

Kalender

- 'Shortsea Forum 2006': 16 oktober 2006

San Marco Village (A12), Schelle, Inschrijving: 50 euro

Workshop 'Synergie wegtransport, logistiek en shortsea shipping' in Istanbul, 27 april

Het Vlaams Promotiebureau SSS richtte samen met Flanders Investment and Trade (Istanbul) en het Turkse Promotiebureau SSS een workshop in op 27 april in Istanbul met als thema 'Synergie wegtransport, logistiek en shortsea shipping'. De workshop was ingepast in een dagprogramma van de Caspian and Black Sea Conference (27-28 april). In de voormiddag werden presentaties gegeven door de havenvertegenwoordigers en havengebruikers van Antwerpen en Gent. In de namiddag kwamen de Vlaamse SSS-presentatie en een voorstelling van het Vlaams Instituut voor Logistiek (VIL) over 'Vlaanderen als distributieland en toegangspoor naar landen rond Vlaanderen' aan bod. Het Turkse promotiebureau stelde het Intermodal Award 2005 Winner project voor (roro-verbinding Turkije-Trieste) en de rol van sss in Turkije. Een vertegenwoordiger van de logistieke en transport sector wees op de verzuchtingen van deze sectoren ten aanzien van sss. 40 belangstellenden volgden de SSS-workshop. Gedurende de hele dag werd aan netwerking gedaan. Uit de contacten blijkt de groeiende belangstelling voor de trafieken naar Rusland.



Roro-conferentie in Gent van 16 tot 18 mei

Gedurende drie dagen bemande het Promotiebureau een kleine stand op de roro-beurs in Gent. De belangrijkste spelers op de roro-markt waren aanwezig, wat tot kwalitatief goede contacten leidde. 70 personen bezochten onze stand. Er werden vragen gesteld over de promotie van sss in Vlaanderen, maar ook geïnformeerd naar het Europees Shortsea Network.

ESPO conferentie op 1 en 2 juni in Stockholm

Op deze conferentie kondigde de Europese Commissie aan om nu – na de mislukking van Port Package I en II – te kiezen voor een zeer brede en lange consultatieronde, met als bedoeling om bij de marktspelers te peilen of er nood is aan een Europese regelgeving voor de zeehavens en hoe/waar de accenten dan wel zouden moeten liggen.

Shortsea Conferentie in Pori (Finland) op 7 en 8 juni

Aansluitend op een face-to-face meeting van het Europees Shortsea Network, namen de aanwezige ESN-leden ook deel aan de shortseaconferentie in Pori, georganiseerd door het Finse Promotiebureau. Er werd gefocust op de trafieken in de Baltische regio en de trafieken van en naar Rusland.

Informeel ontmoeting met de leden van het Europees Parlement op 20 juni

Na een eerste ontmoeting met de leden van het Transport Committee van het Europees Parlement in juni 2005, werd een nieuwe informele ontmoeting georganiseerd. Hierbij werd de werking van het Europees Shortsea Network voorgesteld alsook de benadering van de markt door gebruik te maken van goede praktijkvoorbeelden ('best practices').



OESO nieuws: groei economie in België

Volgens de OESO zal de Belgische economie in 2006 groeien met 2,5%. Voor 2007 verwacht men een groei van 2,4% (cijfers eind mei 2006).

Toegevoegde waarde van de Vlaamse havens in 2004: 25 miljard Euro

De Nationale Bank van België publiceerde eind juni haar jaarlijkse analyse van het economisch belang van de vier Vlaamse havens in 2004. De toegevoegde waarde van onze havens in het Nationale Bruto Binnenlands Product bedroeg in 2004 liefst 25 miljard Euro (8,7% van het NBBP). In het Vlaamse BBP betekent dit zelfs 15,2%. De vier Vlaamse havens zorgden met 242.000 directe en indirecte jobs voor 11,3% van de Vlaamse werkgelegenheid. Het volledige rapport kan gedownload worden van www.nbb.be/pub//20060628_wp86

Bron: De Tijd 29.06.06

Emissies in de Baltische regio

Op 19 mei werd in de Baltische Zee een internationale reglementering van kracht die de uitstoot van emissies door schepen wil beperken (The International Convention for the Prevention of Pollution from Ships / Marpol). In de Noordzee zal deze op 21 november 2007 worden toegepast. Concreet betekent dit dat enkel brandstof met een laag (1,5%) zwavelzuurgehalte mag gebruikt worden. De 'nieuwe' brandstof is duurder dan de 'gewone' waardoor de rederijen die in het Baltische gebied varen, een 'marpol'-toeslag aanrekenen.

Shortsea Forum 2006 16 oktober 2006

Wanneer globale import- en exportstatistieken van België worden vergeleken met de statistieken van onze vier Vlaamse havens, stelt men vast dat voor heel wat Europese landen de import/exportcijfers van onze havens hoger liggen dan de goederen van en naar België (die dan bovendien nog verschillende modi omvatten). Het is duidelijk dat de Vlaamse havens als een hub van en naar andere Europese bestemmingen functioneren. Het lijkt dan ook niet meer dan logisch om het begrip 'hinterland' niet te eng te zien (Noord-Frankrijk, het Duitse Ruhrgebied), maar 'ruim' waarbij de shortsea-mogelijkheden naar heel wat Europese bestemmingen vanuit de Vlaamse havens beklemtoond worden.

Op basis van deze gedachten wil het Vlaams Promotiebureau onderzoeken of de hubfunctie van onze havens voldoende aan bod komt. Of wordt shortsea nog teveel opzij geduwd door deepsea? Zijn de voorwaarden (ligging, hinterlandverbindingen, arbeid, aanloopkosten, ...) om een shortseahub te vormen en uit te bouwen aanwezig? Waarom is de Rotterdam Shortsea terminal zo succesvol?

Wij gaan het vragen aan een aantal spelers op het 'Shortsea Forum 2006' dat op maandag 16 oktober wordt georganiseerd. Vanaf 12.00 u. bent u welkom in het San Marco Village langs de A12 in Schelle. Vanaf 13 u. zijn er, telkens na een inleiding, 2 uitgebreide panelgesprekken rond:

1. Shortsea hub/terminal: inplanting, hinterlandverbindingen en arbeid
2. Hoe kan toegevoegde waarde gecreëerd worden voor zo'n hub/terminal?

Rond 17.30 u. sluiten we af met slotconclusies, gevolgd door een receptie. Deelnameprijs: 50 euro per persoon.

U kan vanop onze website www.shortsea.be een inschrijfformulier downloaden.



Promotie Shortsea Shipping Vlaanderen

*c/o Promotie Binnenvaart
Vlaanderen*

Antwerpen

Verbindingsdok

Oostkaai 13 B10

B-2000 Antwerpen

tel. + 32 3 202 05 20

fax + 32 3 202 05 24

e-mail: shortsea@shortsea.be

website: www.shortsea.be

Verantwoordelijke uitgever:
Filip Martens
Promotie Binnenvaart Vlaanderen
Armand Hertzstraat 23
B-3500 Hasselt

