



Shortsea Forum 2006

***Een shortsea hub in een haven :
ligging, voorwaarden en
toegevoegde waarde***

Economische schade door files

België : 114 miljoen euro (2002)

België : 154 miljoen euro (2003)

Nederland : 492 miljoen euro (2005)

Nederland : 740 miljoen euro (raming 2006)





**“It’s not my
problem!”**



SSS-gebied

- Definitie Shortsea Shipping (SSS)*
- Geografisch*
- Capaciteit*
- Landinwaarts*
- Intermodale concepten*



SHORTSEA DESTINATIONS



BOTTLENECKS

ppt 2001

Image

Market is not transparent : “truck” reflex

“Bad Habits”

Social canvas

Infrastructure and material (cranes), labour (flexibility), access to/from hinterland

Documents (customs & commercial)

Edi use



Programma

Panel 1 : Shortsea hub in de haven : inplanting, hinterlandverbindingen en arbeid

***Inleiding : Sander van't Verlaat
Jan Rombouts***

- ***Alfons Guinier***
 - ***Patrick Verhoeven***
 - ***Guy Lauwers***
 - ***Ummo Bruns***
 - ***Theo Huybrecht***
 - ***Frank Huysmans***
-
- ***Break 15u15 – 15u45***



Programma

Panel 2 : Hoe kan toegevoegde waarde gecreëerd worden voor een shortsea hub in een haven ?

Inleiding : Stefaan De Brouwer

- ***Tony Vuylsteke***
- ***Ludo Cami***
- ***Dirk Mondelaers***
- ***Jan Goderis***
- ***Vincent De Saedeleer***
- ***Joeri Tielemans***
- ***Leo Werkers***

- ***17u30 : Slotconclusies Theo Notteboom***
- ***17u45 : Receptie***



Moderator

Axel Buyse

*Vertegenwoordiger van de Vlaamse Regering
Ambassade van België – Vlaamse Vertegenwoordiging*

*Koninginnegracht 86
2514 AJ Den Haag*