



# *Stellingen*



## Panel 1 : inplanting, hinterlandverbindingen en arbeid

### A. *Inplanting*

1. **Ligging** shortsea hub moet vlakbij deepsea terminal omwille van de “feederlading”, die met pure intra Europese lading wordt aangevuld. Dit geldt voor containers, conventionele en roro lading.



## Panel 1 : Inplanting, hinterlandverbindingen en arbeid

### A. *Inplanting*

2. Belang van een shortsea terminal ligt in de **hubfunctie** als kruispunt van goederenstromen, diensten en hinterlandverbindingen. Nieuwe lading én diensten worden aangetrokken. **Economy of scale** speelt. Containers kunnen gecombineerd worden met conventionele lading en/of roro op 1 sss-terminal.

## Panel 1 : Inplanting, hinterlandverbindingen en arbeid

### A. Inplanting

3. Verladere **verwachten** van een sss-terminal betrouwbaarheid, strategische stock, JIT levering, correcte informatie, additionele diensten, flexibiliteit en een “fair” price.

\* Bij gemiste afvaart zou op dezelfde terminal via een andere rederij een **andere mogelijkheid** moeten zijn aan +/- dezelfde voorwaarden.

\* Zijn de **verwachtingen anders** voor containers, conventionele lading en/of roro ?



## Panel 1 : Inplanting, hinterlandverbindingen en arbeid

### A. *Inplanting*

4. Huidige containerterminals focussen op deepsea qua **infrastructuur**.

Feeder capaciteit van 800 teu gaat naar 1000 teu. Specifieke sss terminal kan infrastructuur op deze norm afstemmen met kranen (reikwijdte), straddle carriers... Besparing in investering kan ten goede komen van de tarieven.

## Panel 1 : inplanting, hinterlandverbindingen en arbeid

### A. *Inplanting*

5. **Netwerken** tussen binnenvaartterminals en –havens groeien. Moet een sss- terminal niet per definitie gelinkt zijn aan dit netwerk? Bvb om strategische stock van lege rederij containers aan te leggen op de binnenvaartterminals. Is dit ook nuttig voor niet-gecontaineriseerde lading ?



## Panel 1 : Inplanting, hinterlandverbindingen en arbeid

### *B. Hinterlandverbindingen*

1. **Hinterland** heeft een tweevoudige actieradius: transport naar binnenland (binnenvaart, spoor en weg) en shortsea verbindingen op de West-Europese kust.

- **Modusneutrale tarieven** op sss terminal brengen meer lading naar binnenvaart en spoor.
- **Wegtransport** focust zich op aan- en afvoer naar de sss terminal.
- Op sss hub is de mogelijkheid tot **aansluiting** op andere diensten groter.

Dus: shortsea terminal **stroomlijnt** het goederenvervoer in en rond een haven en verbetert de mobiliteit.



## Panel 1 : inplanting, hinterlandverbindingen en arbeid

### *C. Arbeid*

1. Goederentrafieken (vooral conventionele) verlaten Antwerpen. Zonder te veralgemenen, wordt gesteld dat de **arbeid te weinig flexibel** is, ook voor sss: zowel qua ploegsamenstelling als in de tijd. En dit terwijl de professionaliteit van de havenarbeider buiten kijf staat.

SSS werkt met kleinere schepen en in kortere tijd. Heeft SSS nood aan een **specifiek flexibel regime** qua aantal mensen en tijd ? Hoe zou dit er moeten uitzien ?



## Panel 1 : inplanting, hinterlandverbindingen en arbeid

### *C. Arbeid*

2. Een shortsea terminal vraagt “**multi skilled**” personeel met verschillende taken.

- Laat dit een meer flexibele planning toe ?
- Biedt dit toegevoegde waarde ?
- Kunnen meer lading én meer rederijen worden aangetrokken omwille van de flexibiliteit ?
- Is dit meer van toepassing voor conventionele lading ?
- Geldt dit ook voor roro trafiek ?



## Panel 1 : inplanting, hinterlandverbindingen en arbeid

### *C. Arbeid*

3. Flexibiliteit qua arbeid is mogelijk door de evolutie van **moderne overslagtechnieken** (vooral voor conventionele lading) en **verbeterde veiligheid**. Dit zou zijn weerslag moeten hebben in een kleinere ploegensamenstelling.