

# SHORT SEA FORUM

16/10/06

PANEL 2

**"Snelwegen van de Zee" /  
"Motorways of the Sea"  
(MOS)**

Leo Werkers  
Hoofd Scheepvaartpolitiek  
Koninklijke Belgische Redersvereniging

Gelanceerd door de Europese Commissie in  
haar Europees Witboek

*"Het Europese vervoersbeleid tot het jaar  
2010: tijd om te kiezen"* (september 2001).

# Definitie

In feite wordt met het begrip "snelwegen van de zee" door de Europese Commissie een concept bedoeld waarbij wordt uitgegaan van een betere verbinding van havens met het spoorwegnet en de rivieren en van een verbetering van de kwaliteit van havendiensten. Deze "snelwegen van de zee" zouden dan net als wegen of spoorwegen deel uit maken van het Trans-Europese transportnetwerk en als dusdanig in aanmerking komen voor Europese steun.

Voor concrete invulling : 2 stromingen tussen de Europese Commissie en de lidstaten

- een dirigistische aanpak met een strikte definiëring van mogelijke strategische routes;
- een aanpak waarbij de vrije markt mechanismen centraal staan en waarbij de vrije markt werking zou garant staan voor de ontwikkeling van de "snelwegen van de zee" als onderdeel van de totale logistieke keten.

# Positie

- Kritisch t.o.v. MOS en aanverwante steunprogramma's in kader van Marco Polo ter promotie van shortsea
- Indienen van projecten te tijdrovend en omslachtig
- Heel wat bestaande diensten krijgen subsidies met risico van concurrentievervalsing
- MOS mogen geen distorsies creëren ten nadele van bestaande shortsea-diensten
- Voorkeur ontwikkeling eigen initiatieven
- Europese steun voor niet onmiddellijk rendabele projecten
- Voor realisatie van netwerk van SSS-terminals is eerste vereiste aanwezigheid/creatie van voldoende kritische massa